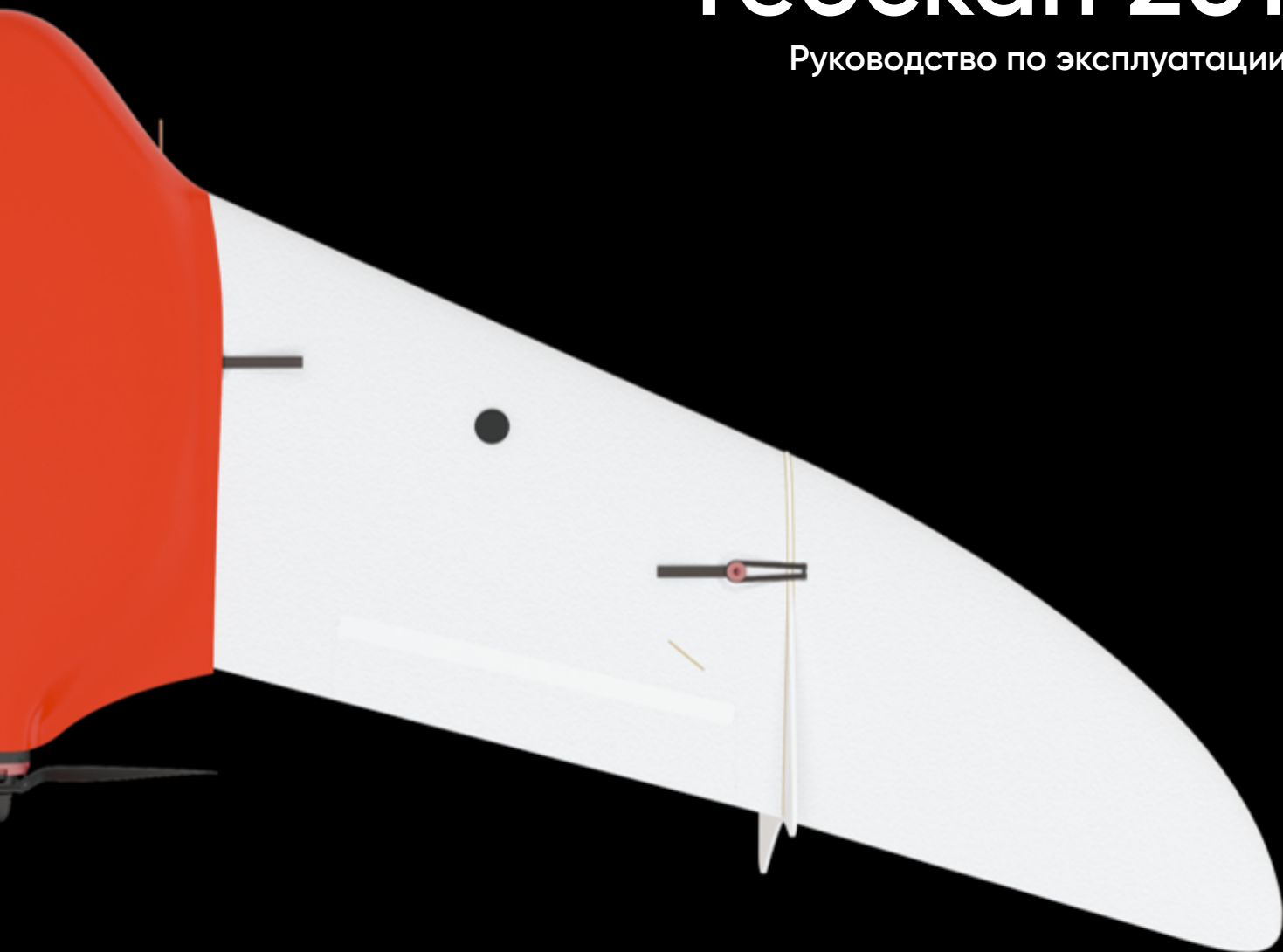


Геоскан 201

Руководство по эксплуатации



Версия от 27 февраля 2025 г.

Содержание

Предисловие	7
Список сокращений	8
Общие сведения	9
Комплект поставки	10
Обслуживание	11
Хранение	11
Правила безопасности	12
Сборка БВС	14
Узлы и детали	14
Сборка	15
Парашютная система	19
Порядок укладки парашюта	20
Установка парашюта в БВС	24
Пусковая установка	28
Стандартная пусковая установка	28
Узлы и детали	28
Правила обращения с резиновыми жгутами	29
Сборка	30
Подготовка к запуску БВС	34
Пусковая установка «Арктика»	35
Правила обращения с пружинами	35
Сборка	36
Подготовка пусковой установки «Арктика» к запуску БВС	44
Настройка фотокамеры	45
Фотокамера Riebo R4/R6	45
Конструктивные элементы	46
Указания по эксплуатации	46

Фотокамера Sony DSC-RX1RM2	47
Элементы управления	47
Использование предварительных настроек	47
Восстановление настроек	48
Форматирование карты памяти	50
Сброс настроек	50
Фотокамера Sony DSC-RX1	52
Элементы управления	52
Настройка камеры	52
Форматирование карты памяти	54
Сброс настроек	54
Фотокамера Sony ZV-E10	55
Элементы управления	55
Настройка камеры	55
Форматирование карты памяти	57
Фотокамера Sony A6000	58
Элементы управления	58
Настройка камеры	58
Настройка камеры Sony A6000 NIR	60
Форматирование карты памяти	60
Мультиспектральная камера Pollux	61
Фотокамера MicaSense RedEdge-MX	62
Конструкция	62
Индикация	63
Настройка камеры	63
Перед включением питания	63
Предполетная проверка	64
Калибровка	66
Особенности построения полетного задания	67
Привязка снимков	68
Учет смещения центров фотографирования	71
АКБ и зарядное устройство	73
Техника безопасности	73
Рекомендации по использованию АКБ и ЗУ	74
Аккумуляторная батарея	75
Плата индикации АКБ	75
Управление обогревом АКБ (для модификации «Арктика»)	76
Зарядное устройство CM1620	77
Конструкция блока управления	77
Предварительная настройка	78
Подключение батареи к ЗУ CM1620 и зарядка	79
Зарядное устройство 50010B	80

Конструкция блока управления	80
Предварительная настройка	81
Подключение батареи к ЗУ 50010В и зарядка	83
Зарядное устройство iCharger 3010В	84
Конструкция блока управления	84
Предварительная настройка	85
Подключение батареи к ЗУ 3010 и зарядка	87
Зарядное устройство iCharger X12	88
Конструкция блока управления	88
Предварительная настройка	89
Подключение батареи к ЗУ X12 и зарядка	90
Зарядное устройство iCharger 4010 Duo	91
Конструкция блока управления	91
Предварительная настройка	92
Подключение батареи к ЗУ 4010 и зарядка	93
Утилизация АКБ	93
Использование Geoscan Planner	94
Составление полетного задания	95
Площадная аэрофотосъемка	97
Добавление и удаление вершин полигона	97
Изменение направления линий облета	98
Изменение точки входа	100
Линейная аэрофотосъемка	101
Изменение параметров БВС в точках разворота	102
Перелет	103
Точка ожидания	104
Маршрут посадки	106
Настройка соединения	107
Подключение радиомодема	107
Подключение БВС к Geoscan Planner	109
Предстартовая подготовка	110
Полет	111
Возврат	112
Посадка	112
Выпуск парашюта	113
Отстегивание парашюта	113
Привязка данных	114
Действия при отказах	118
Запуск	120
Порядок разборки БВС	122

Приложение	123
Технические характеристики	123

Предисловие

Благодарим за выбор беспилотной авиационной системы (БАС) Геоскан 201!

Настоящее руководство составлено, чтобы помочь Вам понять устройство системы и правила ее эксплуатации. Настоятельно рекомендуем прочесть его перед использованием БАС. В случае возникновения вопросов по эксплуатации системы, ее техническому обслуживанию или ремонту, свяжитесь с нашей службой поддержки: <https://www.geoscan.ru/ru/support>. Мы с удовольствием поможем Вам и ответим на интересующие вопросы.

Описание функционала БАС, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в руководстве, соответствуют состоянию продукции на момент публикации. Группа компаний «Геоскан» оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические характеристики компонентов БАС без предварительного уведомления.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов БАС самостоятельно. Это может привести к ухудшению их эксплуатационных свойств, снижению безопасности или срока службы. Любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств БАС, вызванные внесением изменений, не покрываются действующей гарантией.



В тексте руководства таким знаком выделена важная информация и рекомендации. Во избежание травмирования людей или повреждения компонентов БАС необходимо строго следовать приведенным указаниям.

Мы постоянно работаем, чтобы сделать наши беспилотные системы лучше и добавить новые возможности. Актуальную версию руководства Вы всегда можете скачать на нашем сайте: https://download.geoscan.ru/site-files/201/Geoscan_201_Manual.pdf



Список сокращений

GNSS	(Global Navigation Satellite System)	Глобальная навигационная спутниковая система
USB	(Universal Serial Bus)	Универсальный последовательный интерфейс подключения
АКБ		Аккумуляторная батарея
АФС		Аэрофотосъемка
БАС		Беспилотная авиационная система
БВС		Беспилотное воздушное судно
ЗУ		Зарядное устройство
ПО		Программное обеспечение

Общие сведения



Геоскан 201 – это беспилотная авиационная система, включающая в себя беспилотное воздушное судно (БВС) типа «летающее крыло», пусковую установку и ПО планирования полетных заданий.

Беспилотная авиационная система предназначена для проведения площадной и линейной аэрофотосъемки и съемки отдельных объектов.

Получаемые с помощью БАС материалы могут быть использованы для:

- создания ортофотопланов в диапазоне масштабов 1:500 – 1:2000;
- трехмерного моделирования участка местности;
- создания карт местности;
- вычисления объемов пород в карьерах и насыпных объектах;
- обследования состояния объектов инфраструктуры, дорожного полотна;
- инвентаризации лесов и посевов;
- оценки ущерба и планирования аварийно-спасательных работ при ЧС, таких как наводнения, оползни и пожары.

Комплект поставки

- БВС Геоскан 201
- Радиомодем
- Стойка модема
- Зарядное устройство в кейсе
- Пусковая установка в транспортировочном чехле
- Транспортировочный кейс БВС
- Раскладная подставка для сборки БВС
- Ложемент фюзеляжа
- Комплект запасных частей
- Комплект документации
- Бортовой GNSS-приемник *
- Полезная нагрузка: *
 - модернизированная фотокамера Riebo R4;
 - модернизированная фотокамера Riebo R6;
 - модернизированная фотокамера Sony DSC-RX1RM2;
 - модернизированная фотокамера Sony ZV-E10;
 - мультиспектральная камера Geoscan Pollux.

* – полезная нагрузка и наличие GNSS-приемника зависят от комплектации

Обслуживание

После каждого полета осматривайте БВС на предмет повреждений.

В случае повреждения лопастей винта или килей вы можете заменить их самостоятельно, используя запасные части и инструменты из комплекта поставки.

При выявлении конструкционных повреждений планера или систем необходимо обратиться в службу технической поддержки <https://www.geoscan.ru/ru/support>.

После выполнения 80 полетов рекомендуется отправить БВС на завод-изготовитель для проверки и технического обслуживания.

Хранение

БАС Геоскан 201 (без аккумуляторных батарей) рекомендуется хранить в заводском транспортировочном кейсе (пусковую установку — в транспортировочном чехле) в сухих помещениях при температуре от +5 до 25 °С и относительной влажности не более 80% без конденсации.

Аккумуляторные батареи хранить в сухом прохладном месте, исключая воздействие прямых солнечных лучей при температуре от +5 до 25 °С и относительной влажности не более 80% без конденсации.

Оптимальная температура - от +5 до 10 °С.

Оптимальный уровень напряжения АКБ при помещении батареи на хранение: 19 В (Подробнее см. раздел [Зарядное устройство и АКБ](#)).

Правила безопасности

БВС Геоскан 201 является источником повышенной опасности. При проведении полетов необходимо соблюдать следующие правила:

- к запуску и техническому обслуживанию беспилотного воздушного судна допускаются лица, прошедшие обучение на базе ООО «Геоскан» и изучившие настоящее руководство по эксплуатации;
- исполняйте письменные рекомендации и указания поставщика и (или) производителя по использованию оборудования, отраженные в настоящем руководстве и получаемые непосредственно в период эксплуатации;
- при планировании маршрута необходимо изучить район полета и убедиться, что планируемая траектория полета проходит не менее чем на 100 м выше элементов рельефа и высотных объектов (вышек, труб, опор ЛЭП и т.п.);
- при выборе направления запуска необходимо убедиться, что в секторе $\pm 30^\circ$ относительно направления взлета на расстоянии L от точки старта отсутствуют объекты высотой более $0,1L$;
- не производите запуск БВС при обнаружении какой-либо неисправности компонентов из состава БАС;
- до натяжения резиновых жгутов пусковой установки убедитесь, что предохранительный штифт блокирует движение каретки. Не вынимайте штифт до момента запуска;
- после подключения батареи питания БВС запрещается находиться в плоскости вращения воздушного винта БВС;
- не превышайте эксплуатационные ограничения массы БВС, высоты и длительности полета;
- не осуществляйте запуск и полет БВС вблизи радиопередающих устройств высокой мощности;
- не допускайте посторонних лиц в зону запуска БВС, особенно в направлении взлета;

- при планировании точки посадки БВС убедитесь, что БВС приземлится вне автомобильных дорог, линий электропередач, водоемов, мест скопления людей. Примите во внимание возможный снос при спуске на парашюте;
- избегайте полетов над густонаселенными районами.

При работе с БВС необходимо также соблюдать следующие меры предосторожности:

- не допускаются сборка, разборка БВС со включенным питанием;
- запрещается находиться в непосредственной близости от воздушного винта при включенном питании БВС;
- установка и снятие воздушного винта допускаются только при выключенном питании БВС;
- не допускайте короткого замыкания контактов аккумуляторной батареи.

Во избежание повреждений БАС:

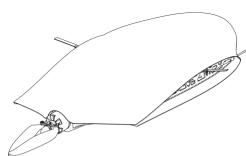
- транспортируйте БВС только в заводских кейсах;
- при переноске БВС в районе старта/посадки следует держать его за фюзеляж;
- при попадании БВС в воду необходимо немедленно отключить АКБ и просушить все элементы конструкции, провода, разъемы, электронное оборудование;
- БВС из состава БАС не способен выполнять полеты ниже высоты точки старта. В горной местности старт необходимо осуществлять в низшей точке, чтобы весь маршрут лежал выше точки старта;
- запрещается вносить изменения в конструкцию БВС и пусковой установки.

Эксплуатационные ограничения

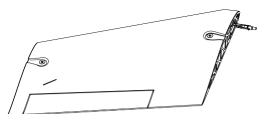
- Диапазон температур эксплуатации: от -20 до +40°C.
- С АКБ «Арктика»: от -40 до +20°C.
- Максимальная скорость ветра: 12 м/с.

Сборка БВС

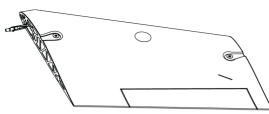
Узлы и детали



Фюзеляж



Левая консоль крыла



Правая консоль крыла



Киль 2 шт.



Парашют с крышкой



Левая законцовка крыла



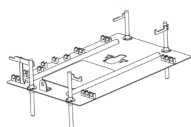
Правая законцовка крыла



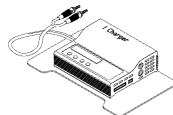
Подставка для сборки БВС



Штыри соединительные



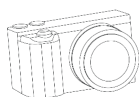
Ложемент для фюзеляжа



Зарядное устройство



Аккумуляторная батарея



Полезная нагрузка

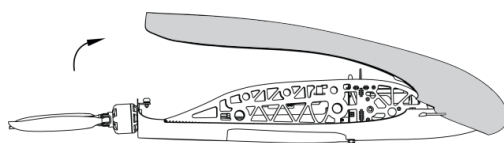


ЗИП

Сборка

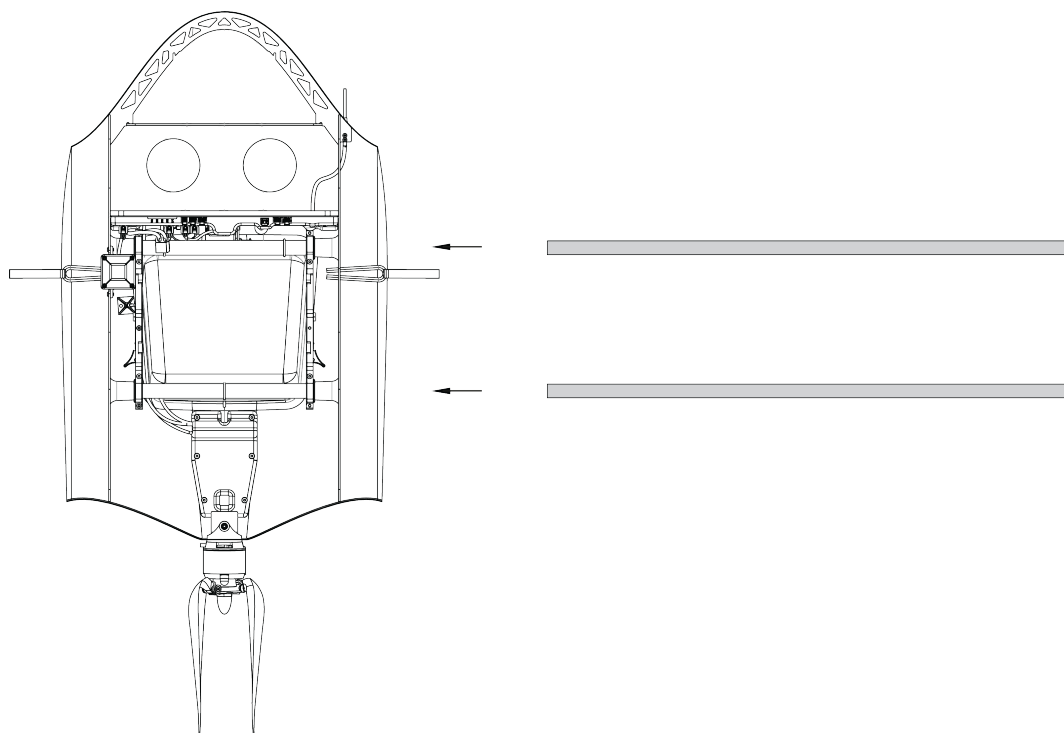
1. Откройте транспортировочный кейс, достаньте раскладную подставку для сборки планера БВС и установите ее на ровной поверхности. Достаньте ложемент с фюзеляжем и установите рядом. Извлеките фюзеляж из ложементка и надежно установите его на раскладную подставку для сборки.

2. Снимите крышку фюзеляжа, сдвинув ее и отжав защелку, как показано на рисунке.



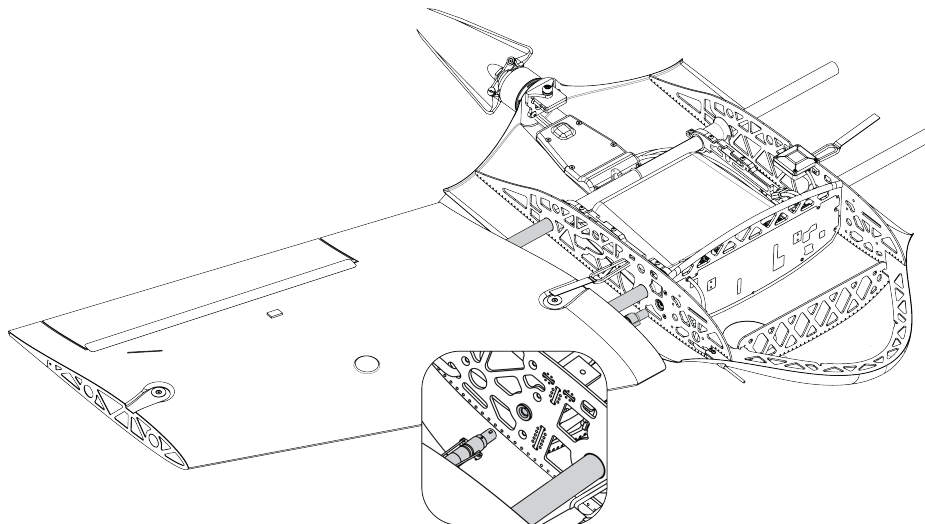
Снятие крышки фюзеляжа БВС

3. Извлеките из гнезд ложементка соединительные штыри (610 мм) и установите в отверстия в фюзеляже.



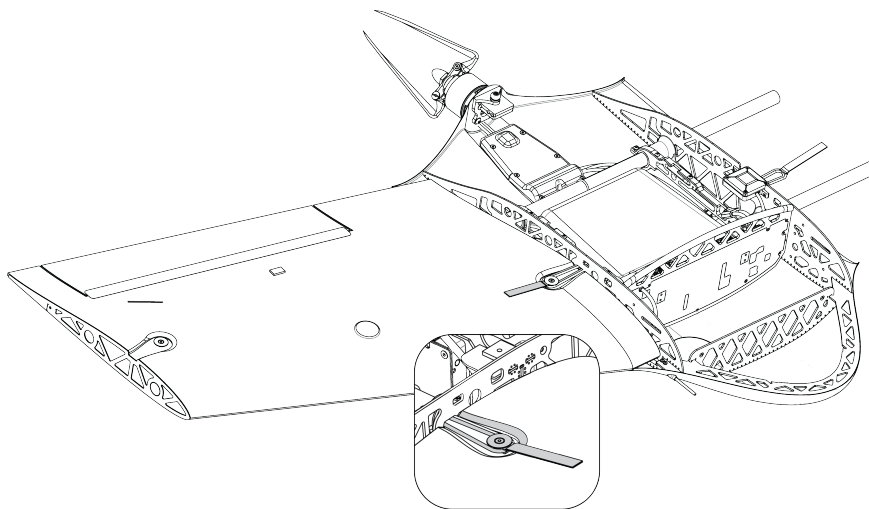
Установка соединительных штырей

4. Аккуратно насадите консоль крыла на соединительные штыри. Оставьте между консолью крыла и фюзеляжем зазор для подключения разъема. Подключите разъем к соответствующему гнезду. Разъем имеет ключ.



Установка консоли крыла на соединительные штыри

5. Плавно продвиньте консоль крыла к фюзеляжу до упора. Застегните резиновый фиксатор. Аналогично установите другую консоль.

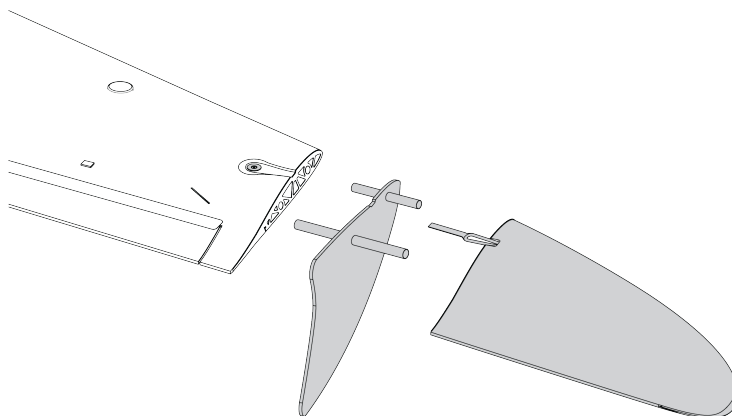


Фиксация консоли крыла

6. Вставьте средний и короткий соединительные штыри в отверстия консоли крыла, как показано на рисунке.

Насадите на соединительные штыри киль, затем установите на них законцовку крыла.

Аккуратно продвиньте законцовку до упора и застегните резиновый фиксатор. Аналогично зафиксируйте киль и законцовку с другой стороны.



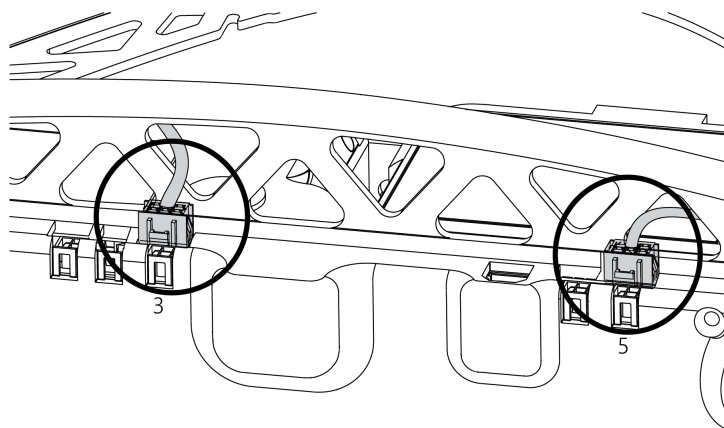
Установка кия и законцовки крыла

7. Поместите фотокамер/-ы в ложемент и зафиксируйте эластичным фиксатором.

Подключите разъем/-ы фотокамер/-ы в порты, обозначенные на рисунке.

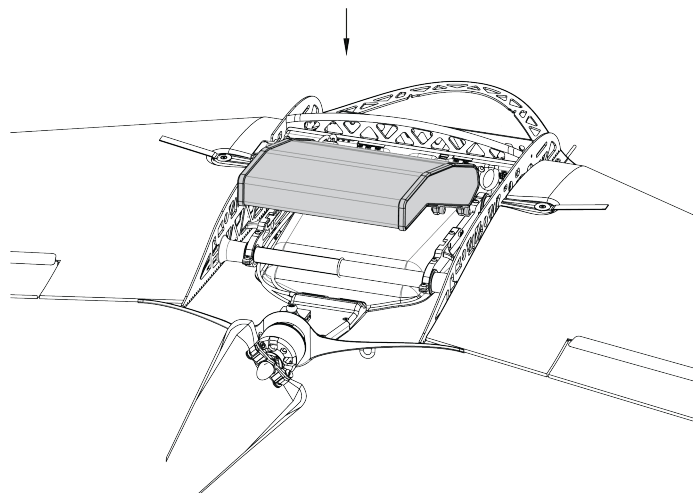
Для проверки настроек фотокамеры или для извлечения карты памяти снимите эластичный фиксатор и извлеките фотокамеру из ложемента.

Отсоединять разъем камеры при этом не требуется.



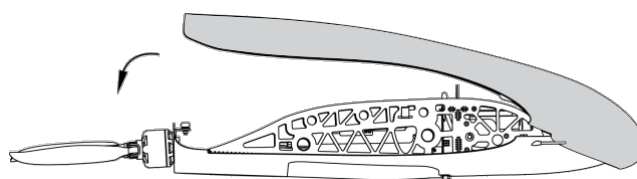
Подключение разъемов

8. Установите АКБ. Для этого установите передние упоры в пазы и задвиньте АКБ вперед, далее отпустите АКБ так, чтобы вторая пара упоров защелкнулась в направляющей. Для извлечения АКБ отожмите обе защелки в стороны.



Установка АКБ

9. Закройте крышку фюзеляжа и убедитесь, что фиксирующая защелка удерживает ее на месте.



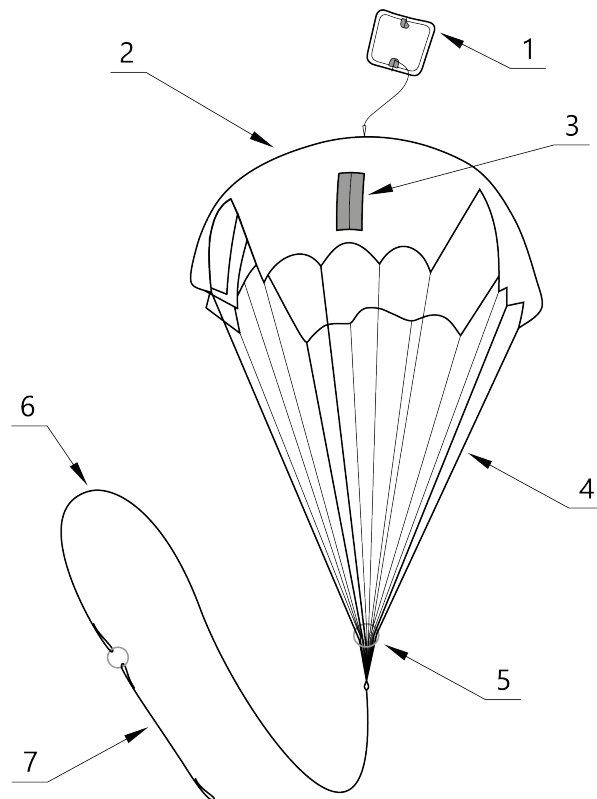
Закрытие крышки фюзеляжа



Лопасті воздушного винта, кромки крыла и элеронов не должны быть повреждены, на поверхности не должно быть наклеек, следов лакокрасочных покрытий и загрязнений. Изменение баланса элементов БВС может привести к ухудшению полетных характеристик и потере управления.

Парашютная система

Составные части парашютной системы:



- 1. Крышка парашютного отсека
- 2. Купол парашюта
- 3. Карманы для укладки строп
- 4. Стропы

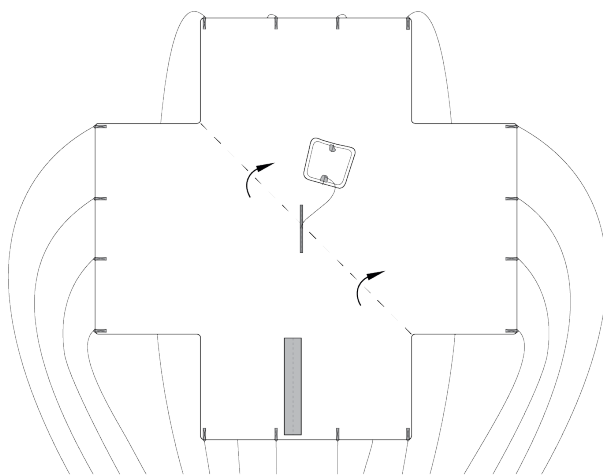
- 5. Стопорное кольцо
- 6. Длинный фал
- 7. Короткий фал с кольцом

Порядок укладки парашюта

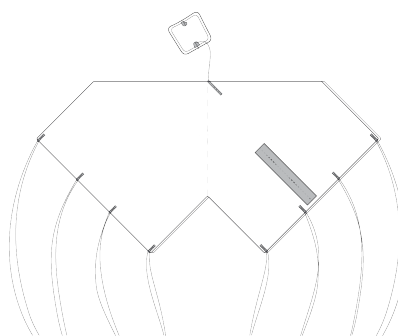


Перед укладкой парашюта убедитесь, что купол парашюта, стропы и крепления строп к куполу не повреждены, не имеют надрывов и разрывов. Купол и стропы должны быть сухими. На них не должно быть бензиновых или масляных пятен. В случае, если укладка парашюта производилась более чем за 10 суток до вылета, или компоненты БАС перевозились авиационным транспортом, разверните парашют и уложите его заново.

1. Проверьте состояние парашюта.
2. Убедитесь, что стропы не запутаны, а крышка парашютного отсека находится снаружи купола.
Следите, чтобы в процессе укладки парашюта стропы не путались. Контролируйте положение карманов для строп, они должны оставаться на наружной стороне сложенного купола.
3. Расправьте купол и, совмещая вырезы друг с другом, сложите его пополам.

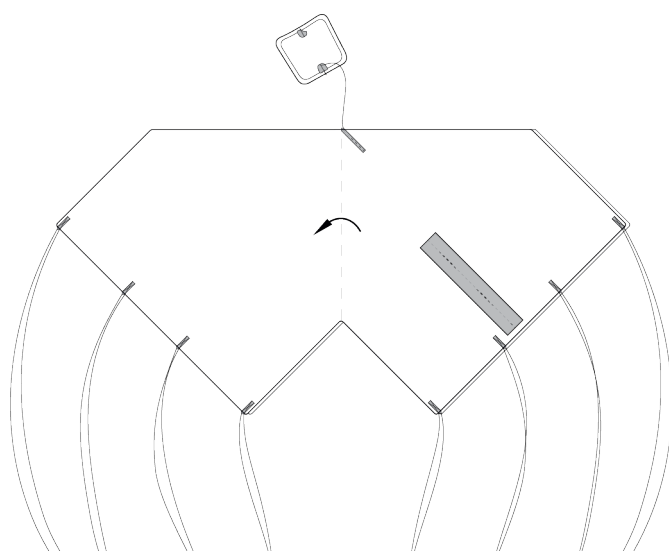


Складывание купола пополам

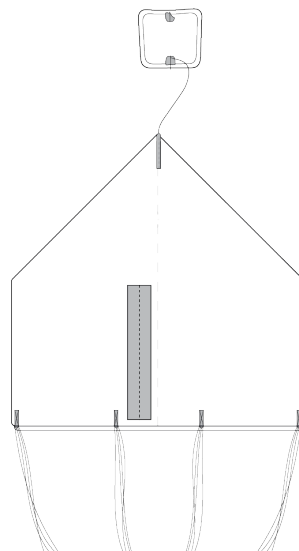


Результат

4. Сложите купол пополам второй раз и выровняйте края.
В результате стропы должны собраться в 4 пучка по 4 стропы в каждом.

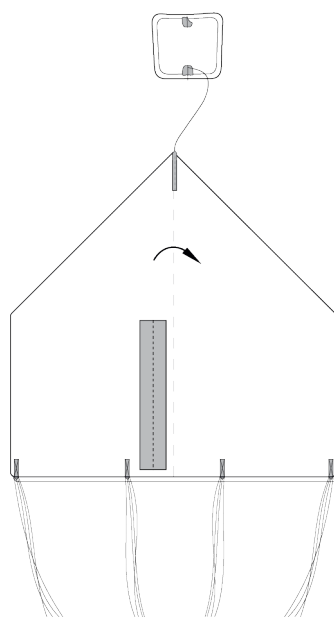


Складывание купола пополам второй раз

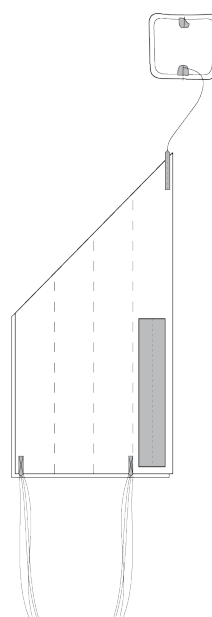


Результат

5. Еще раз сложите купол пополам так, чтобы карманы для укладки строп оказались снаружи.

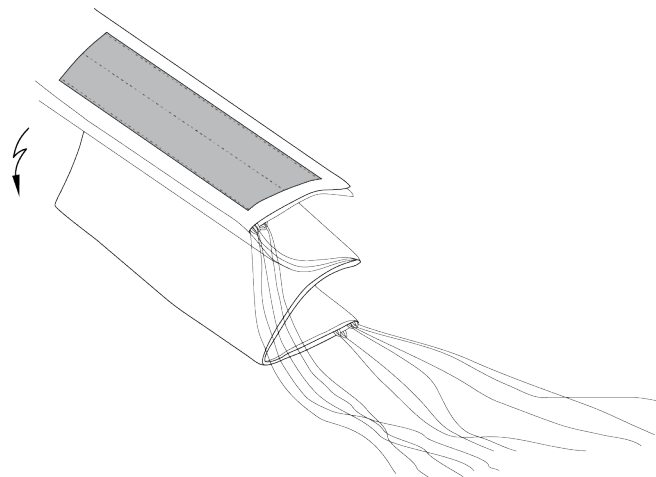


Складывание купола карманами наружу



Результат

6. Аккуратно сложите купол «гармошкой», как показано на рисунке. Убедитесь, что стропы не перекручены и не перехлестнуты. При необходимости расправьте стропы.



Складывание купола «гармошкой»

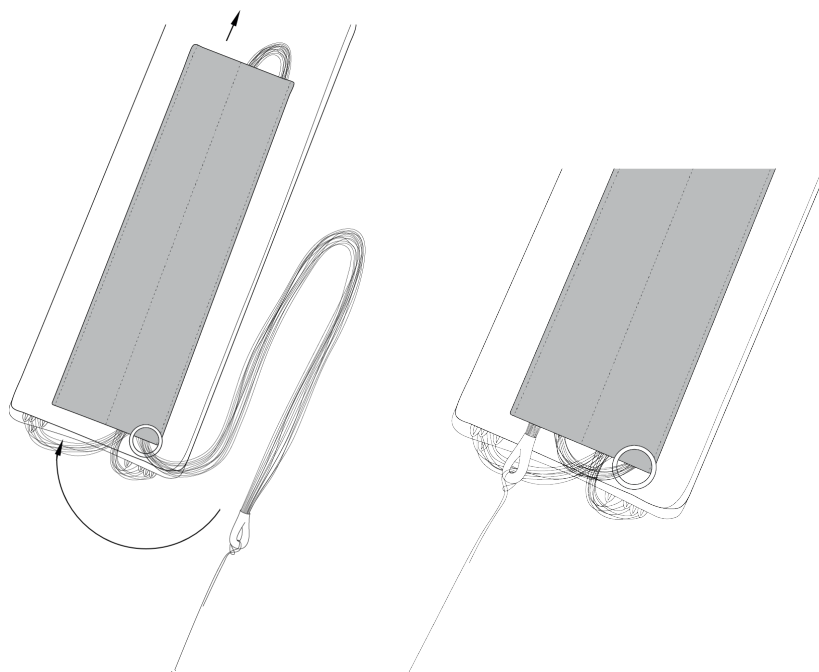
7. Уложите стропы в карман.

Для этого отмерьте длину пучка строп, превышающую глубину кармана. Сложите пучок пополам и протяните в карман так, чтобы перегиб пучка на несколько сантиметров выступал с противоположной стороны кармана. При необходимости устраните слабинку строп у края купола, подтянув их за перегиб с противоположной стороны пучка.



Укладка строп в карман

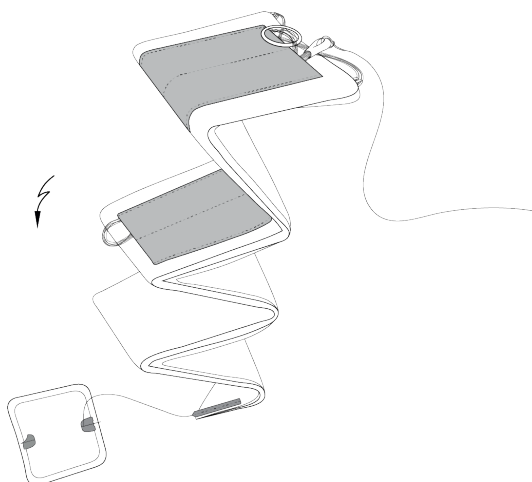
8. Передвиньте стопорное кольцо к куполу. Заправьте оставшуюся часть строп в свободный карман купола. Для этого сложите оставшуюся часть пополам и проденьте в карман так, чтобы оплетка на узле соединения строп с фалом касалась кармана.



Протягивание строп через карман

Результат

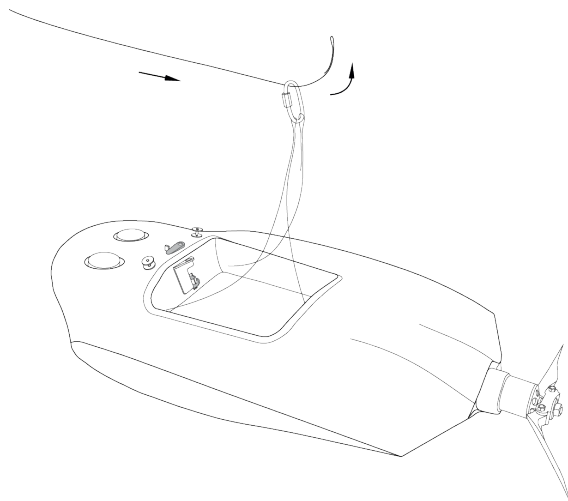
9. Сложите купол «гармошкой», как показано на рисунке.



Складывание купола «гармошкой»

Установка парашюта в БВС

1. Переверните БВС так, чтобы парашютный отсек оказался сверху.
2. Возьмите в руки карабин подвеса и расправьте тросики.
3. Проденьте конец короткого фала парашюта в карабин подвеса со стороны передней части БВС.



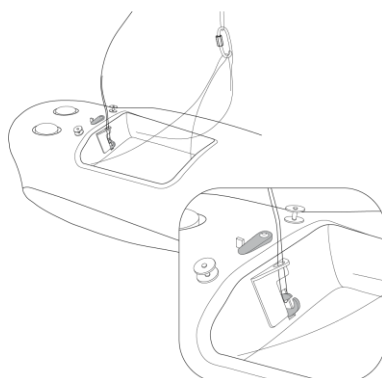
Продевание конца короткого фала в карабин

4. Проденьте конец короткого фала через кольцо системы отцепа со стороны двигателя.



Продевание конца короткого фала через кольцо системы отцепа

5. Пропустите конец короткого фала через отверстие системы отцепа и защелкните петлю на его конце между половинками замка.

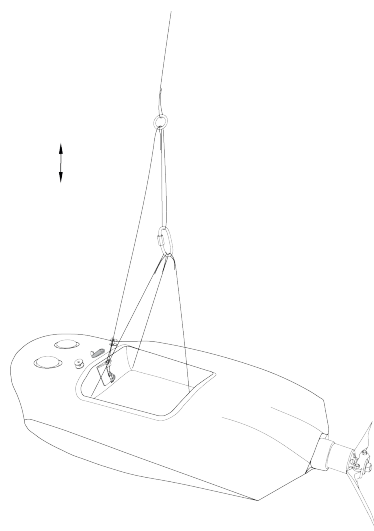


Защелкивание петли в замке



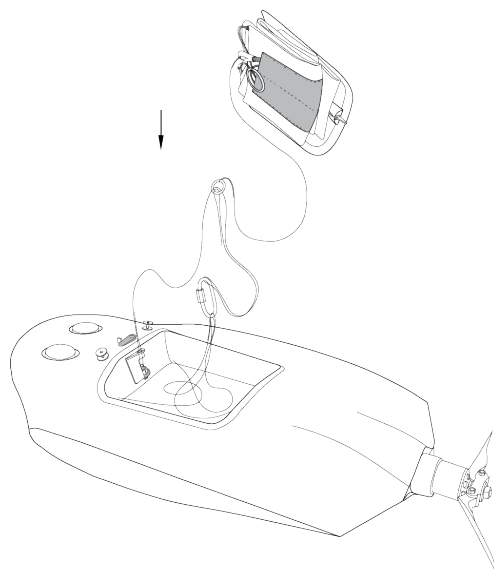
Будьте внимательны при переносе и установке БВС на пусковую установку. Случайное нажатие на язычок системы отцепа может привести к открытию замка системы отцепа и, как следствие, к преждевременному отделению парашюта при посадке БВС.

6. Убедитесь, что замок системы отцепа надежно защелкнут. Для этого поднимите БВС за фал парашюта и сделайте несколько коротких резких рывков вверх.



Проверка замка системы отцепа

7. Аккуратно уложите тросики подвесной системы и фал на дно парашютного отсека.
8. Уложите сверху сложенный парашют так, чтобы его основание с кольцом оказалось на дне парашютного отсека.



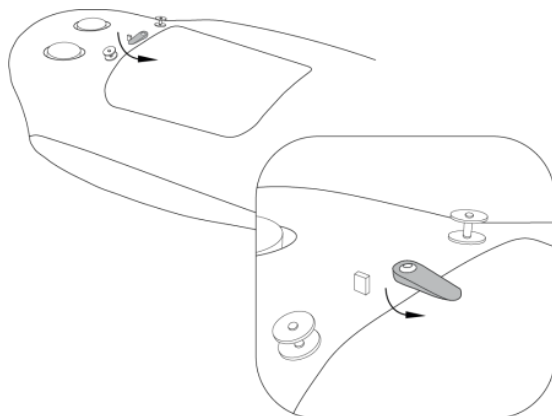
Укладка парашюта

9. Вставьте выступ на задней части крышки парашютного отсека в паз на корпусе БВС и опустите крышку. При необходимости заправьте края купола или фал под крышку.



Проверьте, что крышка парашютного отсека свободно открывается и закрывается. Для этого поверните поводок машинки отцепы в сторону и приподнимите крышку вверх. Стропа крепления крышки к парашюту не должна западать или цепляться за подкрепляющий штырь крышки. Убедитесь, что крышка свободно открывается и закрывается, а купол сложенного парашюта не попадает в места прилегания крышки к фюзеляжу.

10. Закройте крышку, прижав ее и сдвинув поводок машинки отцепа.



Фиксация крышки парашютного отсека



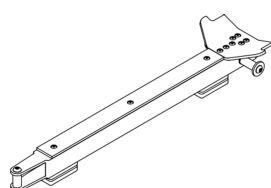
Категорически запрещается поворачивать поводок машинки парашютного отсека рукой при включенном электропитании БВС.

Пусковая установка

Пусковая установка служит для стартового разгона БВС. Беспилотная авиационная система может поставляться с одним из двух вариантов пусковой установки: с резиновыми жгутами (стандартная) или с пружинами («Арктика»).

Стандартная пусковая установка

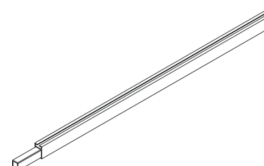
Узлы и детали



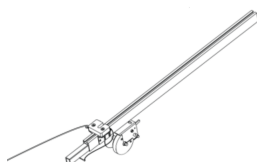
Каретка



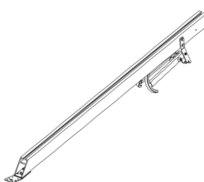
Передняя часть пусковой установки



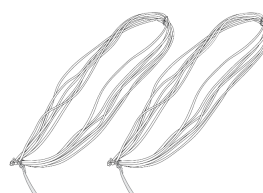
Средняя часть-удлинитель пусковой установки



Средняя часть пусковой установки с лебедкой



Задняя часть пусковой установки



Комплект резиновых жгутов



Ручка лебедки



Кол упорный для пусковой установки



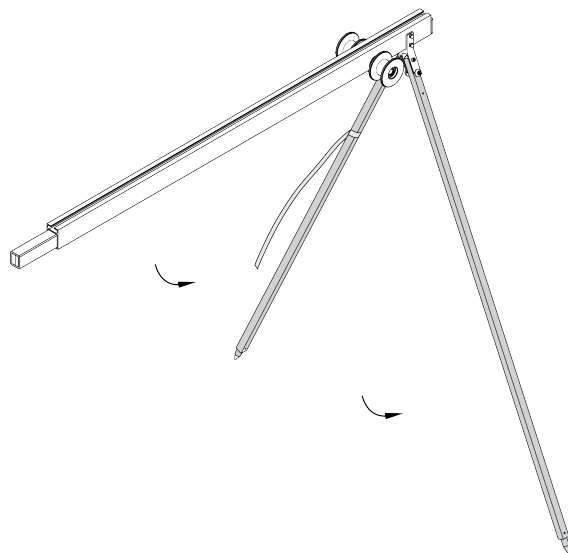
Молоток

Правила обращения с резиновыми жгутами

- Регулярно проверяйте состояние резиновых жгутов. При обнаружении трещин и потертостей замените поврежденное кольцо на запасное из комплекта запасных частей.
- Не держите резиновые жгуты в натянутом состоянии длительное время. Натягивайте жгуты непосредственно перед установкой БВС на пусковую установку.
- После запуска БВС снимите резиновые жгуты с поворотных роликов. Для этого одной рукой придерживая ручку лебедки, второй снимите стопор лебедки, и плавно разматывайте натяжной трос. После этого можно снять жгуты с пусковой установки, отсоединив карабин от троса и петлю от каретки.
- В теплое время года не допускайте длительного нахождения резиновых жгутов под прямыми солнечными лучами.
- В холодное время года не допускайте замерзания резиновых жгутов. Держите их в теплом месте до установки на пусковую установку и натягивайте непосредственно перед запуском. После запуска БВС немедленно снимите жгуты с пусковой установки и уберите в теплое место.

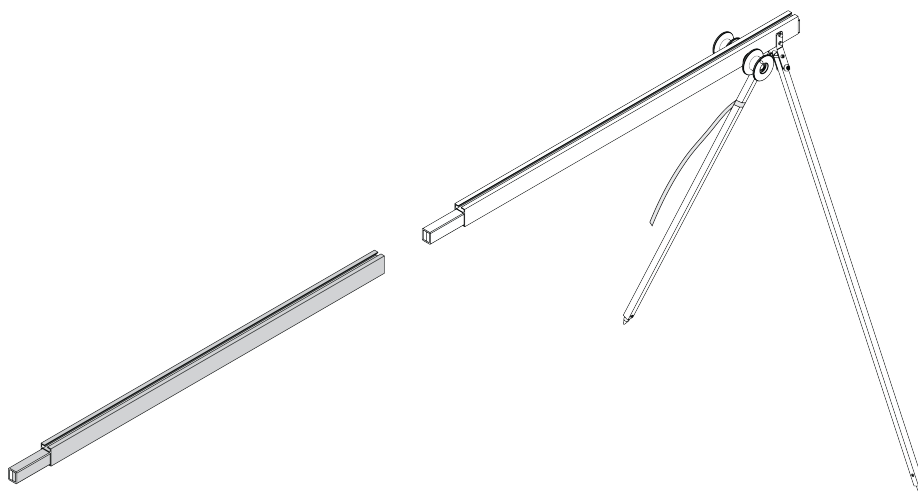
Сборка

1. Извлеките детали пусковой установки из транспортировочного чехла.
 2. Разложите опорные стойки.
- Убедитесь, что они надежно закреплены подпружиненными защелками. Чтобы сложить стойки, оттяните защелки вверх.



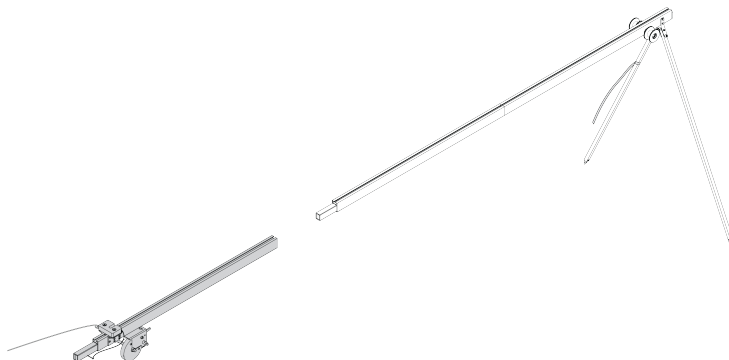
Установка опорных стоек

3. Присоедините среднюю часть-удлинитель к передней части пусковой установки.



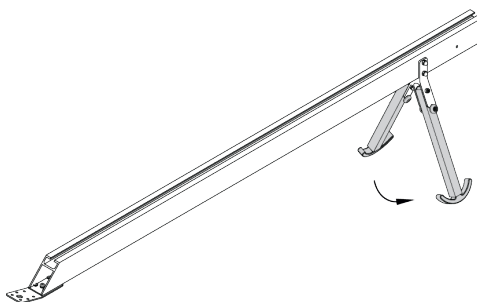
Присоединение части-удлинителя

4. Присоедините среднюю часть пусковой установки с лебедкой.



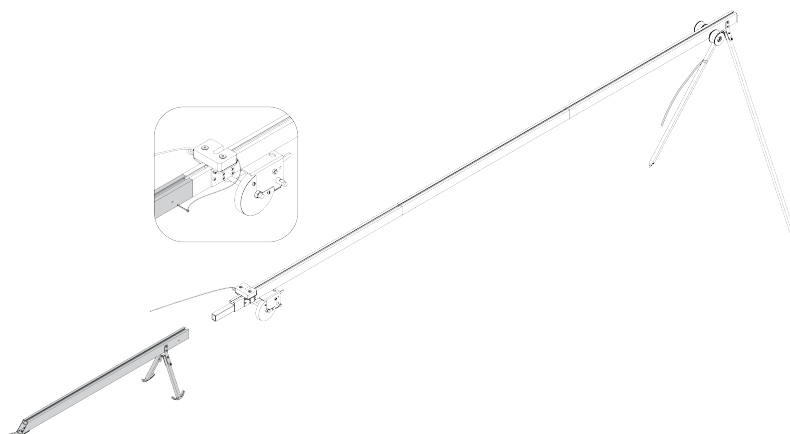
Присоединение части с лебедкой

5. Разложите опорные стойки задней части пусковой установки.



Установка опорных стоек задней части

6. Присоедините заднюю часть пусковой установки. Вставьте фиксирующий штифт в отверстие в соединении средней и задней частей пусковой установки.



Присоединение задней части пусковой установки

7. Установите пусковую установку на ровной поверхности так, чтобы запуск БВС происходил против ветра.



Запуск БВС разрешен строго против ветра. Категорически запрещается производить запуск БВС по ветру. Невыполнение данного требования может привести к падению БВС или к столкновению его с препятствиями, поскольку БВС не сможет набрать высоту. В штилевых условиях добавьте на каждую сторону дополнительный виток резиновых жгутов из комплекта запасных частей.

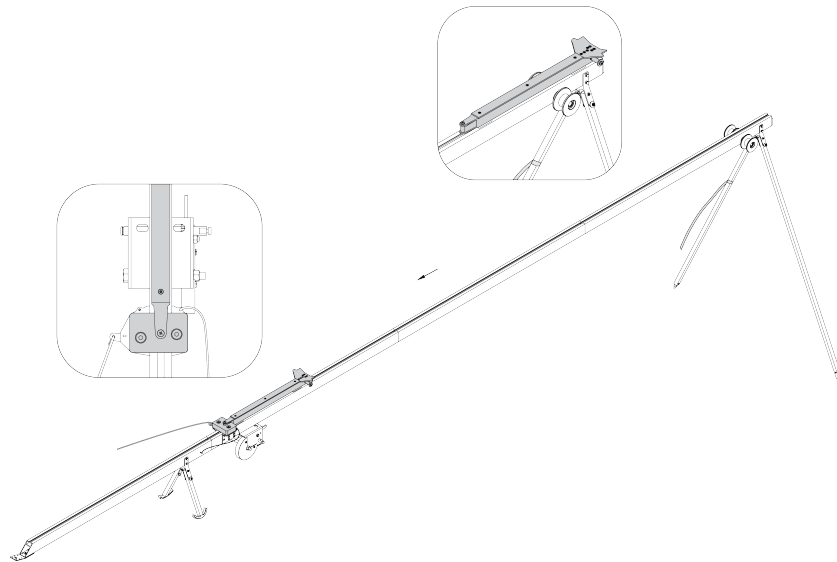
Убедитесь, что пусковая установка устойчиво стоит на земле, а ее направляющая не имеет крена. При необходимости заглубите одну из опор для выравнивания конструкции.

8. Забейте упорный кол в отверстие задней части пусковой установки, чтобы предотвратить смещение при запуске БВС.



При запуске БВС рывок резиновых жгутов приводит к подбрасыванию задней части пусковой установки. Чтобы надежно закрепить пусковую установку, забивайте кол на всю длину, добиваясь полной неподвижности задних опорных стоек. Забивая кол, следите за тем, чтобы не деформировать заднюю часть пусковой установки.

9. Установите каретку на направляющую пусковой установки со стороны передней части так, чтобы направляющие каретки скользили по рельсам.



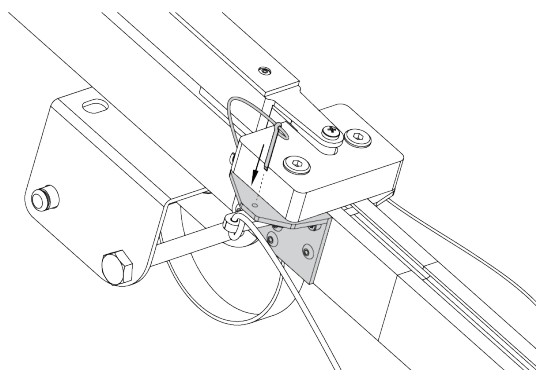
Установка каретки

10. Прокатите каретку по рельсам вниз до ее фиксации в замке (должно быть два щелчка).



Убедитесь, что каретка свободно скользит по рельсам, не цепляясь на стыках частей пусковой установки. Осуществляйте проверку свободного движения каретки перед каждым запуском БВС.

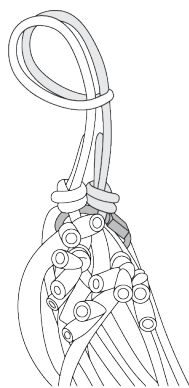
11. Вставьте предохранительный штифт в пусковой механизм. Отпустите стопор лебедки и размотайте натяжной трос.



Вставка предохранительного штифта

12. Возьмите резиновые жгуты, расправьте кольца, убедитесь, что жгуты не перекручены.

13. Сложите кольца резиновых жгутов так, чтобы на одной стороне находился карабин, а на второй кольцо из синтетического троса. Из кольца сделайте петлю и зацепите каретку.

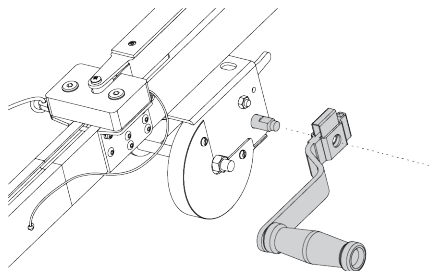


Петля зацепа каретки

14. Второй конец резинового жгута соедините с концом натяжного троса с помощью карабина. Натяжной трос должен проходить через ролик. Карабин обязательно должен быть замуфтован.

15. Аналогично присоедините второй резиновый жгут.

16. Оденьте ручку лебедки на ось и надавите вдоль оси до щелчка фиксатора.



Крепление ручки лебедки

Подготовка к запуску БВС



Чтобы продлить срок службы жгутов и обеспечить безопасность работ, натягивайте жгуты непосредственно перед стартом, после проведения предстартовой подготовки.

Вращая ручку лебедки, натяните резиновые жгуты.

Особое внимание следует обратить на карабины во время их прохождения через ролики.

При попадании жгута между роликом и направляющей или срыве с ролика необходимо прекратить натяжение жгутов.

Сорвавшийся жгут нужно уложить на ролик, после чего можно продолжить взводить пусковую установку. При необходимости ослабьте натяжение.

Когда карабины жгутов будут напротив маркера «STOP», выгравированного на пусковой установке, натяжение можно прекратить.

Теперь можно установить БВС на каретку.

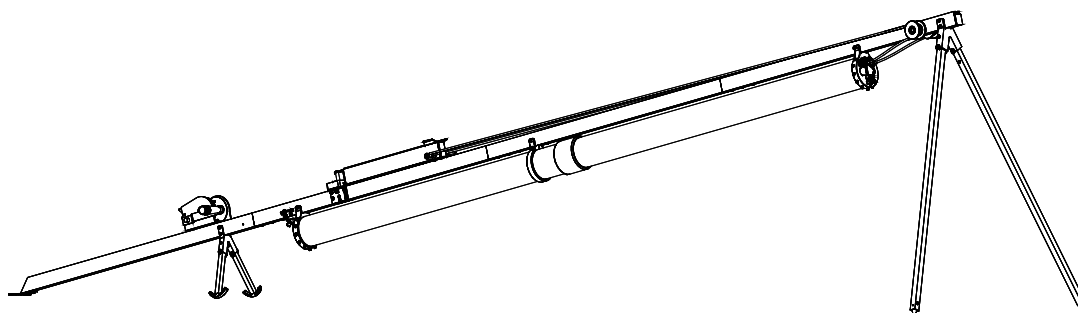


Убедитесь что резина складывает воздушный винт. Лопасты винта должны быть сложены в горизонтальной плоскости.

Для получения детальной информации о полной предстартовой подготовке и запуску БВС см. раздел [Запуск](#).

Пусковая установка «Арктика»

Пусковая установка «Арктика» имеет ряд особенностей, связанных с пружинной системой натяжения каретки. Процесс сборки и использования описан в данном разделе.



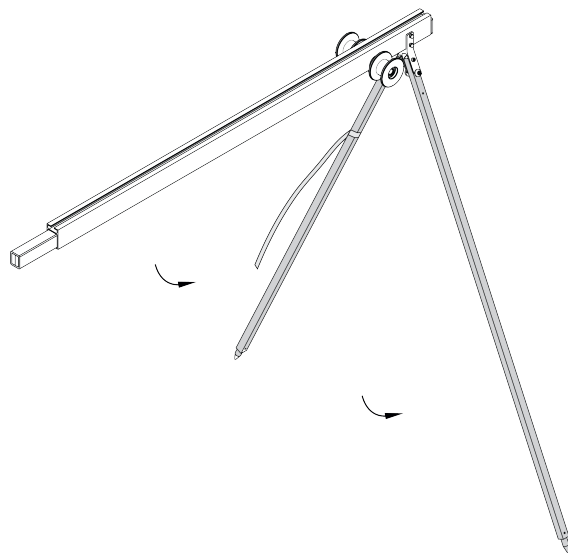
Пусковая установка «Арктика»

Правила обращения с пружинами

- Перед использованием проверяйте состояние пружин.
- Устанавливайте пружины на пусковую установку непосредственно перед проведением запуска.
- Не растягивайте пружины.
- Используйте пружины только в составе пусковой установки.
- Не оставляйте пусковую установку с натянутыми пружинами на долгое время.
- Для очистки пружин используйте мягкую ткань без ворса, смоченную в спиртовом растворе.
- Не допускайте попадания посторонних предметов между витками пружин.
- Пружины хранить в транспортировочном чехле пусковой установки в сухом месте.

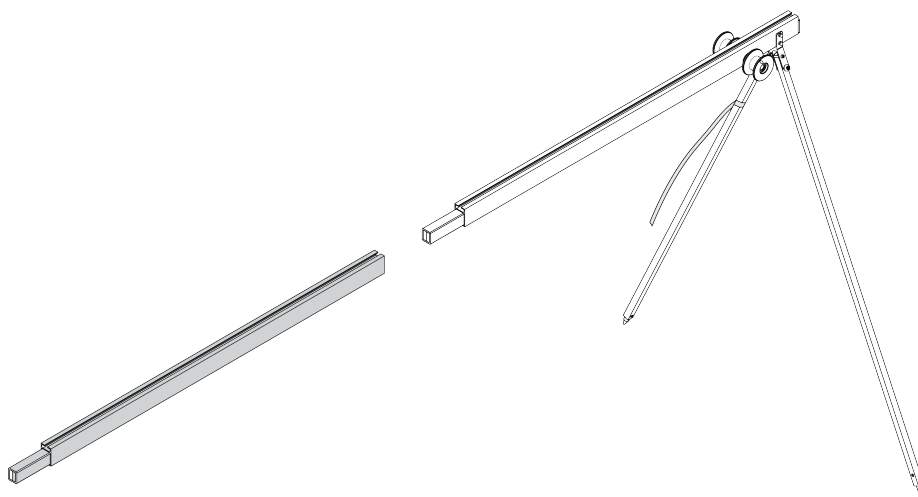
Сборка

1. Извлеките детали пусковой установки из транспортировочного чехла.
 2. Разложите опорные стойки.
- Убедитесь, что они надежно закреплены подпружиненными защелками. Чтобы сложить стойки, оттяните защелки вверх.



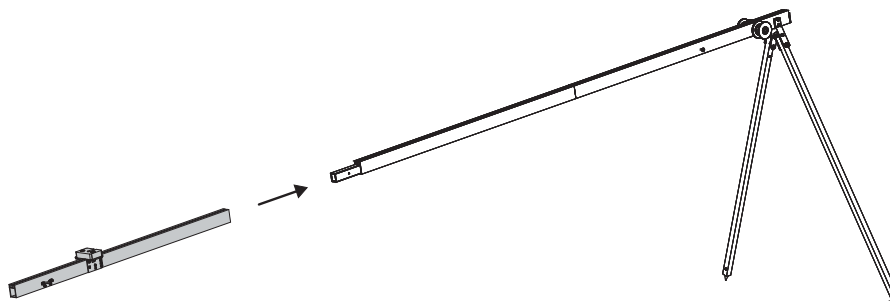
Установка опорных стоек

3. Присоедините среднюю часть-удлинитель к передней части пусковой установки.



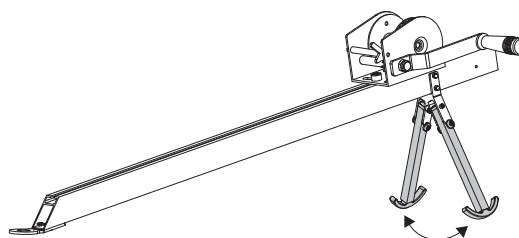
Присоединение части-удлинителя

4. Присоедините часть пусковой установки с замком фиксации каретки и вставьте в отверстие стыка фиксирующий штифт.



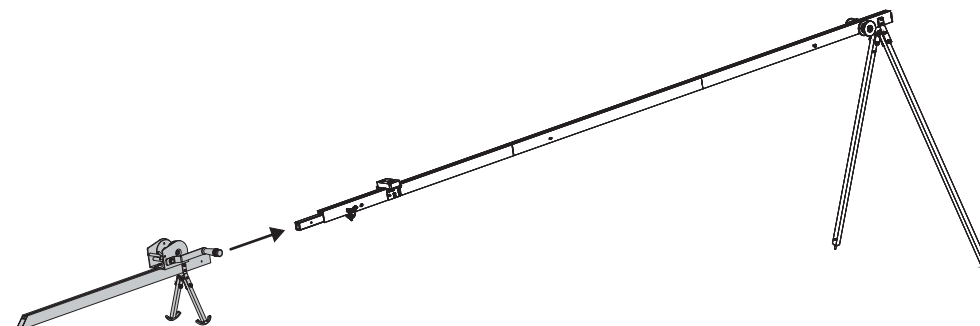
Присоединение части с замком

5. Разложите опорные стойки задней части пусковой установки.



Установка опорных стоек задней части

6. Присоедините заднюю часть пусковой установки. Вставьте фиксирующий штифт в отверстие в соединении средней и задней частей пусковой установки.



Присоединение задней части пусковой установки

7. Установите пусковую установку на ровной поверхности так, чтобы запуск БВС происходил против ветра.



Запуск БВС разрешен строго против ветра. Категорически запрещается производить запуск БВС по ветру. Невыполнение данного требования может привести к падению БВС или к столкновению его с препятствиями, поскольку БВС не сможет набрать высоту.

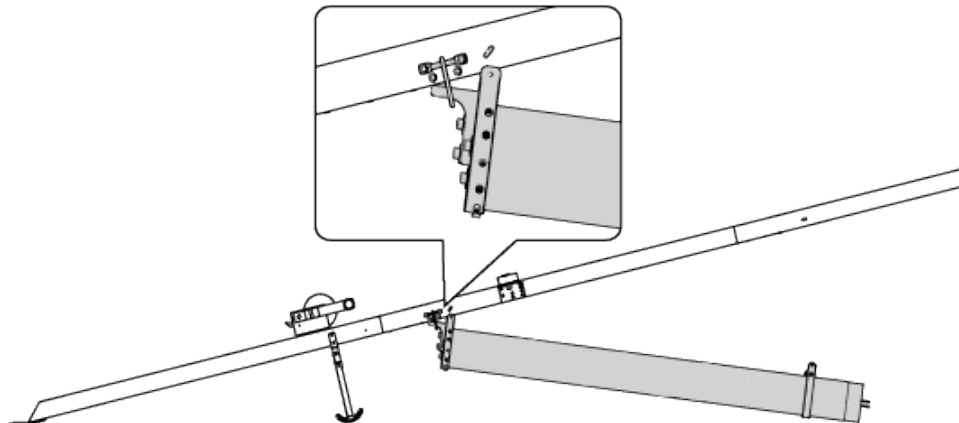
Убедитесь, что пусковая установка устойчиво стоит на земле, а ее направляющая не имеет крена. При необходимости заглубите одну из опор для выравнивания конструкции.

8. Забейте упорный кол в отверстие задней части пусковой установки, чтобы предотвратить смещение при запуске БВС.



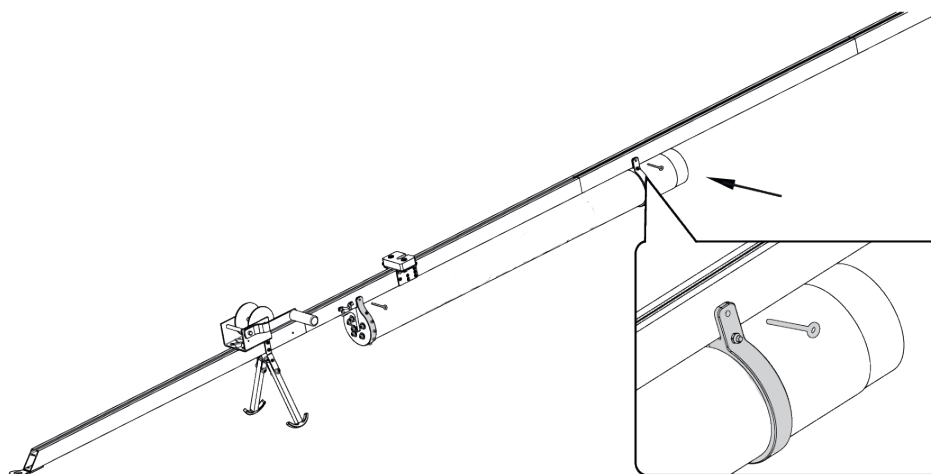
При запуске БВС рывок пружин приводит к подбрасыванию задней части пусковой установки. Чтобы надежно закрепить пусковую установку, забивайте кол на всю длину, добиваясь полной неподвижности задних опорных стоек. Забивая кол, следите за тем, чтобы не деформировать заднюю часть пусковой установки.

9. Разместите трубу с пружинами снизу пусковой установки, вставьте крепежный уголок в петлю.



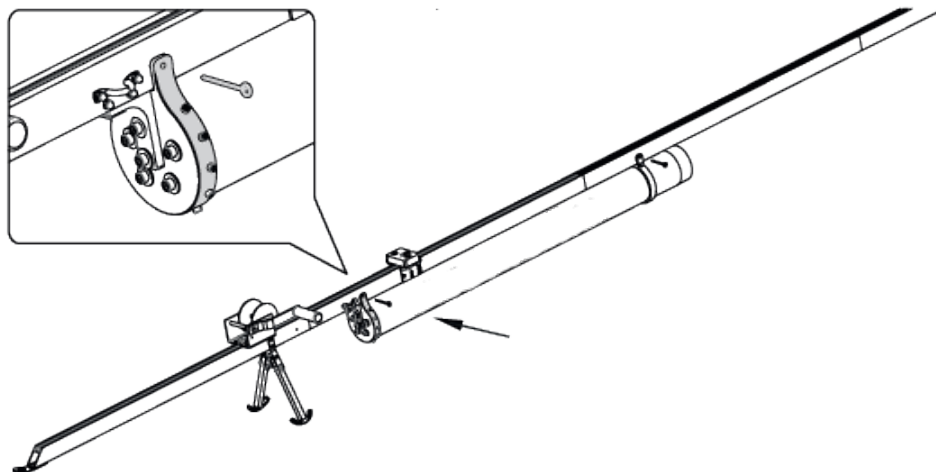
Вставка крепежного уголка

10. Поднимите переднюю часть трубы пусковой установки вверх, соотнесите отверстия и зафиксируйте трубу шплинтом.



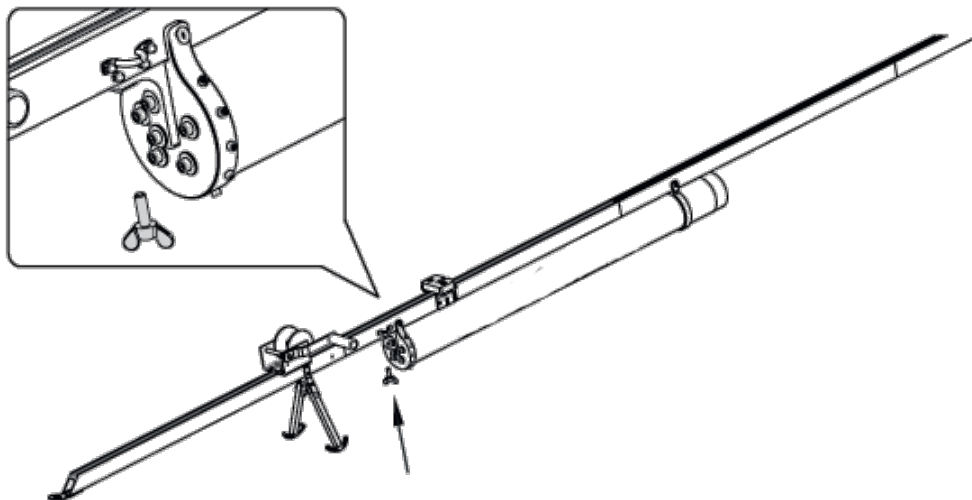
Фиксация передней части трубы шплинтом

11. Соотнесите отверстия в задней части трубы, зафиксируйте шплинтом.



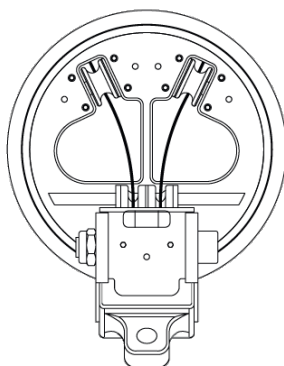
Фиксация задней части трубы шплинтом

12. Снимите петлю с крепежного уголка, зафиксируйте трубу с помощью винта-барашка.



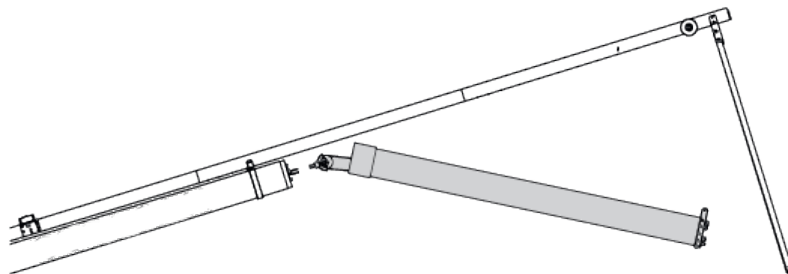
Фиксация трубы с помощью винта-барашка

13. Перед установкой трубы с системой полиспаста необходимо проверить, чтобы веревки не были перекручены.



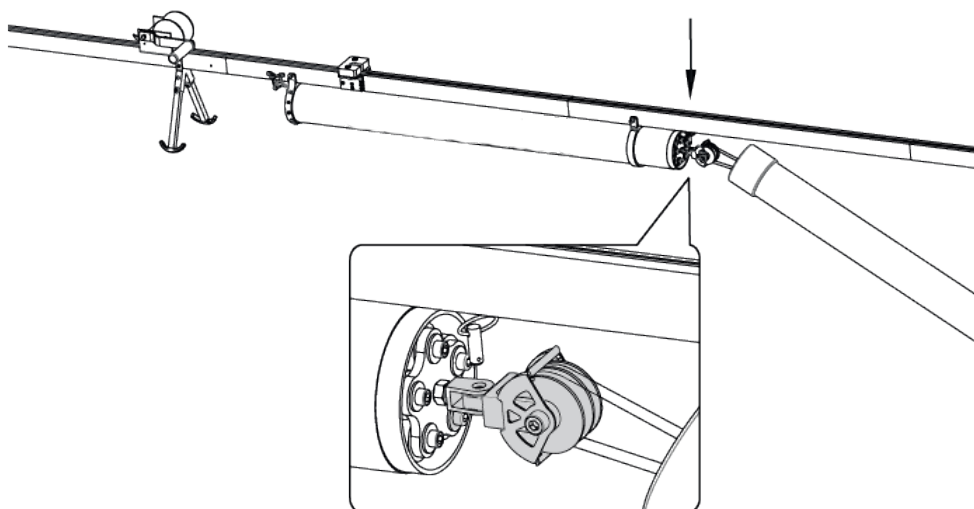
Правильное положение веревок

14. Расположите трубу с системой полиспаста под пусковой установкой. Поднимите заднюю часть трубы с системой полиспаста к передней части трубы с пружинами.



Установка трубы с системой полиспаста

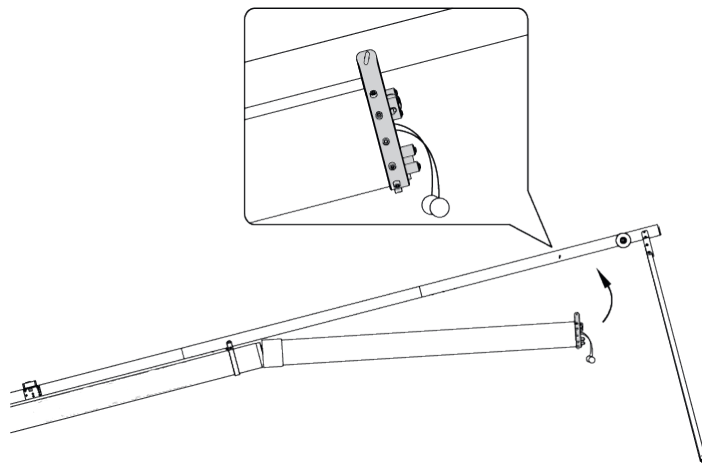
15. Вставьте блок полиспаста в крепеж на пружинах и зафиксируйте пальцем.



Вставка блока полиспаста в крепеж

16. Натягивая одной рукой страховочные фалы, второй рукой вставьте трубу с полиспастом в трубу с пружинами.

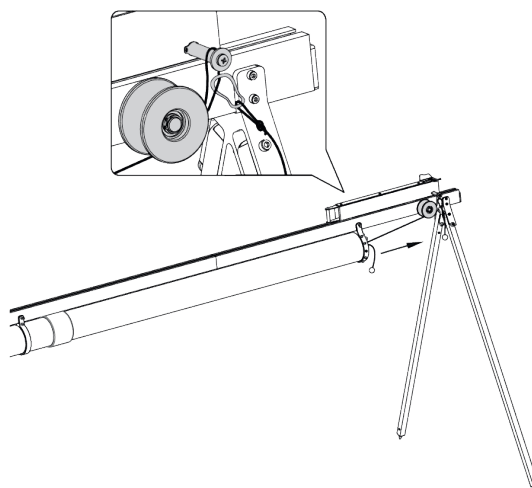
17. Поднимите трубу к пусковой установке, соотнесите передние отверстия крепления и зафиксируйте их шплинтом.



Фиксация трубы шплинтом

18. Вставьте каретку на направляющую пусковой установки со стороны передней части так, чтобы направляющие каретки скользили по рельсам.

19. Потянув за один страховочный фал, наденьте петлю на поперечный вал каретки, пропустив ее через ролик.



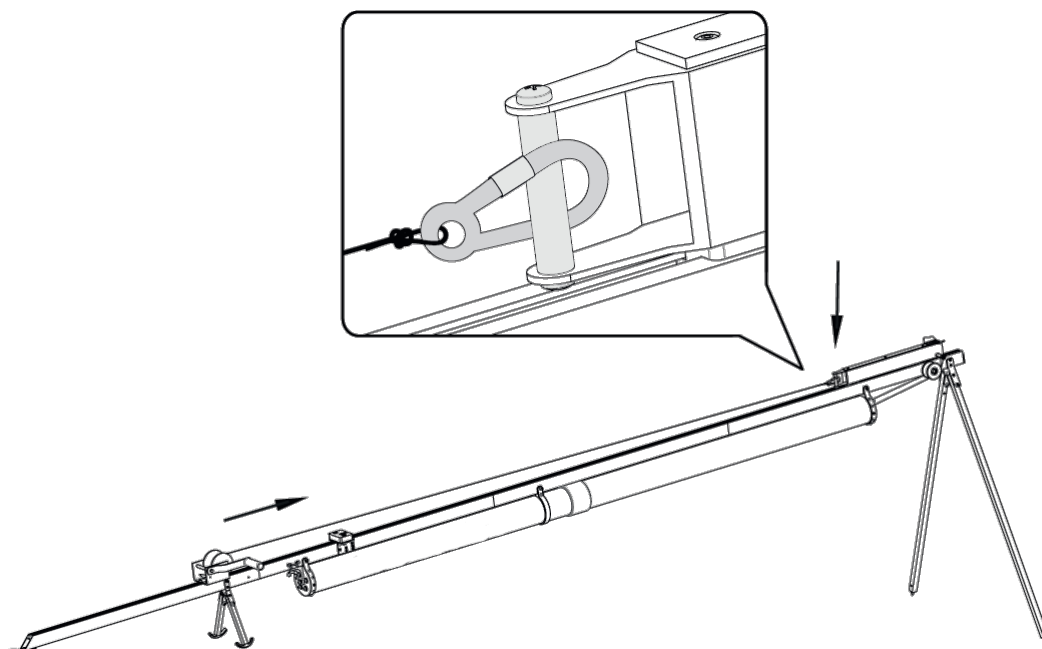
Фиксация петли на валу каретки

20. Аналогично вытяните за фал вторую петлю, пропустите ее через ролик и наденьте на вал каретки.



Разборка выполняется в обратном порядке.
Во время разборки пусковой установки важно пристегнуть страховочные фалы трубы с системой полиспаста до снятия петель с вала каретки.

21. Вытяните трос лебедки и зафиксируйте карабин на валу каретки. Замуфтуйте карабин.



Крепление каретки карабином

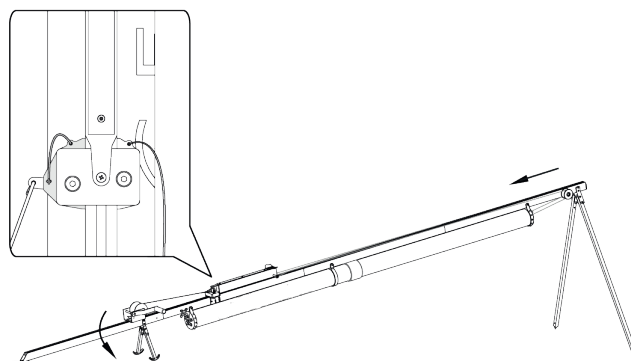
Подготовка пусковой установки «Арктика» к запуску БВС

1. Снимите страховочные фалы.
2. С помощью ручки натяните лебедку до фиксации каретки в замке (должно быть два щелчка в районе маркера «Stop»).



Необходимо прекратить натяжение лебедки сразу после фиксации каретки на два щелчка. Продолжение натяжения может привести к заклиниванию стопора.

2. Вставьте предохранительный штифт в пусковой механизм. Присоедините и разматывайте спусковой трос.



Фиксация каретки

3. Отсоедините карабин от вала каретки.

Теперь БВС может быть установлено на каретку пусковой установки.



При установке БВС убедитесь, что лопасти винта сложены в горизонтальной плоскости.

Запуск БВС сопровождается корректным планированием полетного задания и выполнением полной предстартовой подготовки. Для получения пошаговой информации см. раздел [Запуск](#).

Настройка фотокамеры

В зависимости от комплектации беспилотная авиационная система может поставляться с различными бортовыми фотокамерами. В разделе описываются их оптимальные настройки для проведения аэрофотосъемочных работ при нормальных условиях в светлое время суток.

Фотокамера Riebo R4/R6

Фотокамеры Riebo R4/R6 представляют компактное решение, специально разработанное для установки на БВС. ООО «Геоскан» дополняет камеры разъемами, которые обеспечивают удобство их эксплуатации с БВС «Геоскан», а также реализует совместимый функционал управления с помощью автопилота и НСУ.

Камеры R4 и R6 имеют идентичный внешний вид. Основное отличие в используемой матрице. Внутри камеры R4 установлена матрица, обеспечивающая разрешение съемки (число эффективных пикселей) 45 МП, в то время как в R6 установлена матрица на 61 МП.

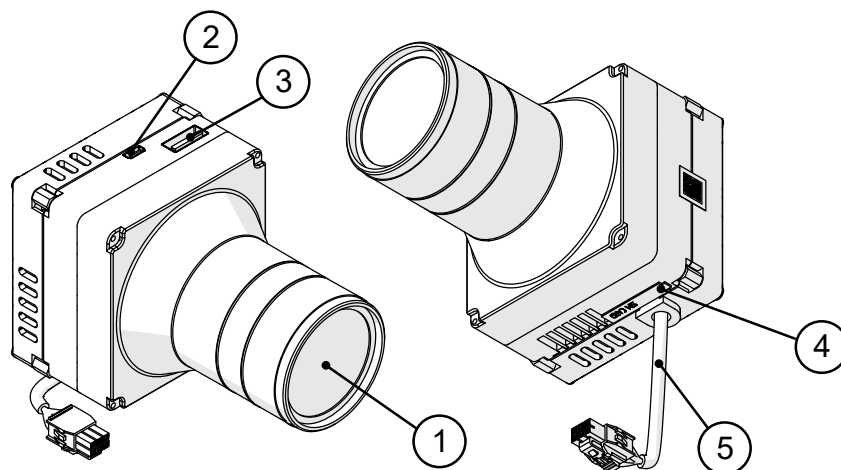
Тип камеры, входящей в комплект поставки, определяется в соответствии с потребностями заказчика и фактическим наличием.



Перед использованием камер R4/R6 убедитесь, что карта microSD была установлена в слот microSD (4) (производитель маркирует слот как SIM Card) и была предварительно отформатирована (имеет достаточно свободной памяти) для выполнения полетного задания!

Далее представлены основные конструктивные элементы камер и указания по эксплуатации.

Конструктивные элементы



- 1. Несъемный объектив
- 2. Разъем miniHDMI
- 3. Разъем USB

- 4. Слот карты microSD
- 5. Кабель подключения к автопилоту БВС

Указания по эксплуатации

Для эксплуатации в составе БВС необходимо выбрать камеру в качестве полезной нагрузки при создании проекта полетного задания в ПО Geoscan Planner. Подробную информацию об этом Вы можете найти в разделе [Использование Geoscan Planner](#).

Камеры предварительно настроены производителем и не требуют выставления каких-либо дополнительных настроек помимо параметров выполнения полетного задания на этапе создания проекта.

Во избежание нехватки памяти на карте microSD рекомендуется копировать данные и форматировать ее после каждого полета.

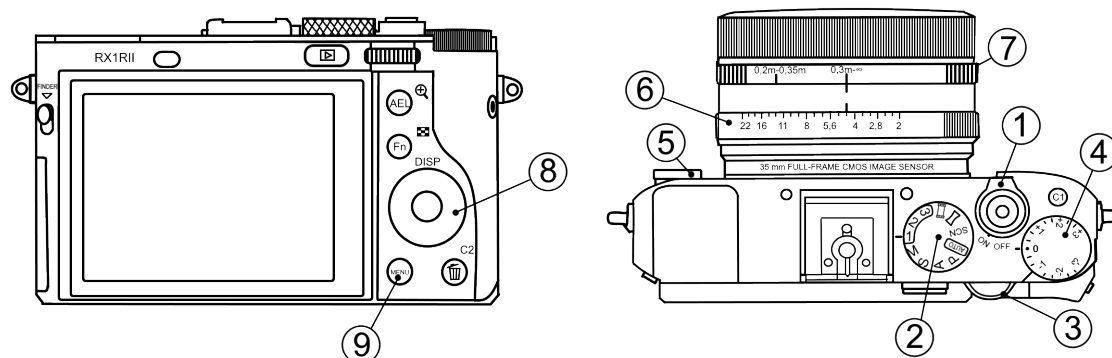
Установленная карта памяти должна быть отформатирована в файловой системе exFAT. Рекомендуемый объем памяти – от 128 Гб. Класс записи – не ниже UHS-I.

После посадки БВС данные аэрофотосъемки выгружаются путем извлечения карты памяти из слота (4) и её подключения к компьютеру с помощью соответствующего слота microSD ПК или внешнего устройства/адаптера (Card Reader), обеспечивающего считывание данных.

Фотокамера Sony DSC-RX1RM2

Элементы управления

Перед выполнением настроек ознакомьтесь с инструкцией фотокамеры <https://www.sony.com/electronics/support/res/manuals/4579/45798683M.pdf>, где описаны элементы меню камеры и назначение органов управления. Ниже представлены основные элементы управления камерой, упомянутые в данном подразделе.



1. Переключатель ON\OFF
2. Диск режимов
3. Диск управления
4. Диск коррекции экспозиции

5. Диск режима фокусировки
6. Кольцо диафрагмы
7. Кольцо переключения макро
8. Колесико управления
9. Кнопка Menu

Использование предварительных настроек

По умолчанию БВС Геоскан, оснащенные камерами Sony DSC-RX1RM2, поставляются с набором предварительных настроек (пресетов).

Для выбора пресетов используйте **Диск режимов**, находящийся рядом с переключателем ON\OFF.

Пресет 1 предназначен для съемки при нормальных условиях в светлое время суток. Значение диафрагмы фиксировано, что позволяет исключить резкие переходы экспозиции снимков при сшивке во время постобработки.

Для использования установите:

- **Диск режимов** в положение «1»;
- **Диск режима фокусировки** с передней стороны камеры в положение **MF**;

- **Диск коррекции экспозиции** в положение **0**;
- **Кольцо переключения макро** в положение **0,3m-∞**;
- **Кольцо диафрагмы** объектива в положение **4,5** (первая метка после значения 4 при вращении по возрастанию).

Пресет 2 — универсальный набор настроек с автоматическим управлением экспозицией фотокамеры (Приоритет выдержки).

Для использования установите:

- **Диск режимов** в положение «**2**»;
- **Диск режима фокусировки** с передней стороны камеры в положение **MF**;
- **Диск коррекции экспозиции** в положение **0**;
- **Кольцо переключения макро** в положение **0,3m-∞**.

Значение диафрагмы не учитывается.

Пресет 3 может быть использован для сохранения пользовательских настроек.

Для сохранения настроек задайте необходимые параметры камеры, после чего нажмите кнопку **Menu**, перейдите в раздел настроек камеры  (вкладка 8) и выберите **Память**.

После этого установите **Диск режимов** в положение «**3**» и нажмите круглую кнопку подтверждения в центре **Колесика управления**.

Восстановление настроек

Предварительные настройки пресетов 1 и 2 могут быть восстановлены вручную в случае их изменения.

Для восстановления настроек пресета 1:

- **Диск режимов** установите в положение **M** (Ручное управление диафрагмой).
- С помощью **Диска управления** установите выдержку **1/1000**.
- В меню камеры установите параметр **ISO** — **Auto**.

Чтобы сохранить заданные параметры нажмите кнопку **Menu**, перейдите в раздел настроек камеры  (вкладка 8) и выберите **Память**.

После этого установите **Диск режимов** в положение «**1**» и нажмите круглую кнопку подтверждения в центре **Колесика управления**.

Для восстановления настроек пресета 2:

- **Диск режимов** установите в положение **S** (Приоритет выдержки).

- С помощью **Диска управления** установите выдержку **1/1000**.
- В меню камеры установите параметр **ISO — Auto**.

Чтобы сохранить заданные параметры нажмите кнопку **Menu**, перейдите в раздел настроек камеры  (вкладка 8) и выберите **Память**.

После этого установите **Диск режимов** в положение «2» и нажмите круглую кнопку подтверждения в центре **Колесика управления**.

В случае изменения или сброса предустановленных параметров в настройках также требуется отключить автоматический показ отснятых кадров, фотографирование по кнопке MOVIE, установить максимальное время до начала энергосбережения и сброс номера файла. Для этого задайте следующие параметры:

- В меню пользовательских настроек  отключите **Авто. просмотр** (вкладка 2) и **Кнопка MOVIE — Только реж. Видео** (вкладка 6).

1 2 3 4 5 6	
Отобр. ур. звука	Вкл
Авто.просмотр	Выкл
Кнопка DISP	
Ур. выдел. контур.	Выкл
Цвет выдел. контур.	Белый
Инстр. настр. эксп.	Вкл

Отключение автоматического просмотра

1 2 3 4 5 6	
Кнопка MOVIE	Только реж. Видео
Блок. диска/колес.	Разблокировка

Только режим видео для кнопки MOVIE

- В меню настроек  установите **Время нач. энергосз. — 30 мин.** (вкладка 2) и **Номер файла — Сброс** (вкладка 5).

1 2 3 4 5 6	
Мозаичное меню	Выкл
Спр. д-ка выб. реж.	
Подтвержд. удал.	Снач."Отмена"
Качество отображ.	Стандартный
Время нач. энергосз.	30 мин.
Переключ. NTSC/PAL	

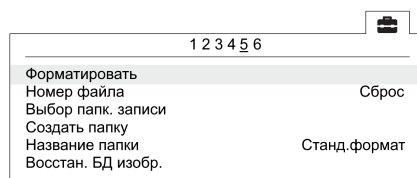
Установка времени начала энергосбережения

1 2 3 4 5 6	
Форматировать	
Номер файла	Сброс
Выбор папки. записи	
Создать папку	
Название папки	Станд.формат
Восстан. БД изобр.	

Сброс номера файла

Форматирование карты памяти

- В меню пользовательских настроек  (вкладка 5) выберите **Форматировать**.



Команда «Форматировать»

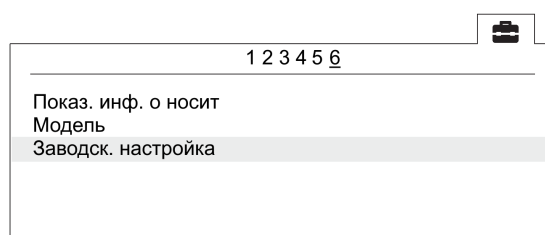


Все данные на карте памяти будут удалены!

Сброс настроек

При сбросе настроек фотокамеры будут удалены заводские преднастройки съемки (Пресеты 1 и 2)!

- Для установки заводских настроек в меню  (вкладка 6) выберите **Заводск. настройка**



Команда «Заводск. настройка»



Не извлекайте батарейный блок во время сброса или переустановки значений настроек!

- После сброса установите время и дату. Если пропустить это действие, настройки фотокамеры сохраняться не будут.
- Выключите камеру с помощью переключателя ON/OFF.
- Не отключайте фотокамеру от сети или АКБ в течение 3-х минут для сохранения настроек во внутреннюю память.

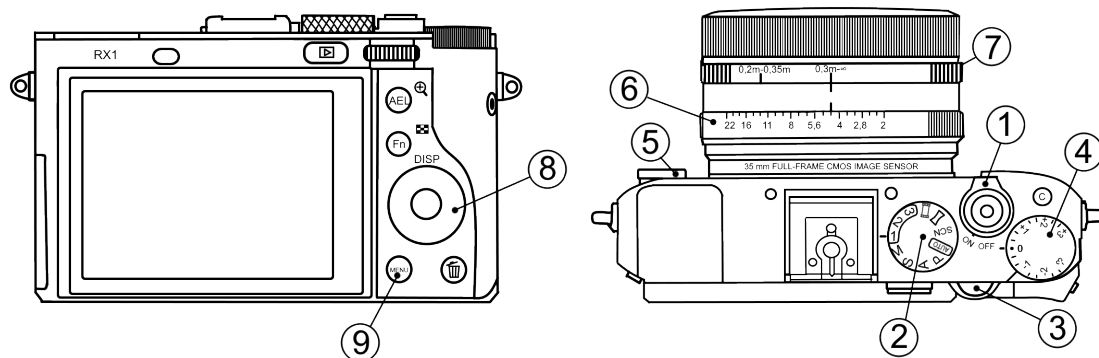


Фотокамера может выводить сообщение **E:61:00**. Это означает, что она сфокусирована на максимальную дальность. На работоспособность не влияет.

Фотокамера Sony DSC-RX1

Элементы управления

Перед выполнением настроек ознакомьтесь с инструкцией фотокамеры <https://www.sony.ru/electronics/support/res/manuals/4469/44695786M.pdf>, где описаны элементы меню камеры и назначение органов управления. Ниже представлены основные элементы управления камерой, упомянутые в данном подразделе.



1. Переключатель ON\OFF
2. Диск режимов
3. Диск управления
4. Диск коррекции экспозиции

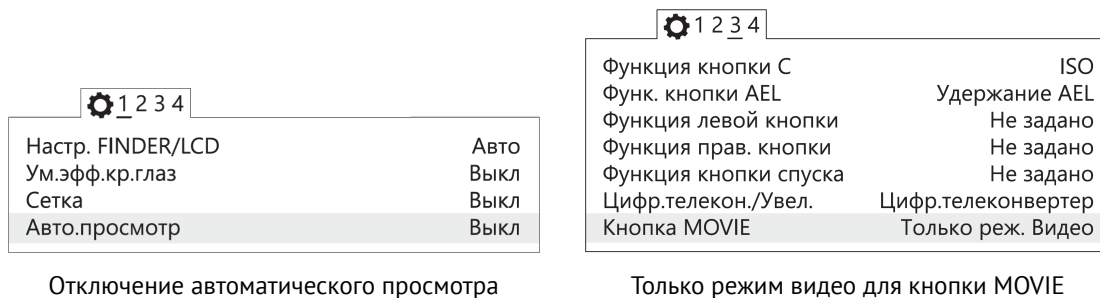
5. Диск режима фокусировки
6. Кольцо диафрагмы
7. Кольцо переключения макро
8. Колесико управления
9. Кнопка Menu

Настройка камеры

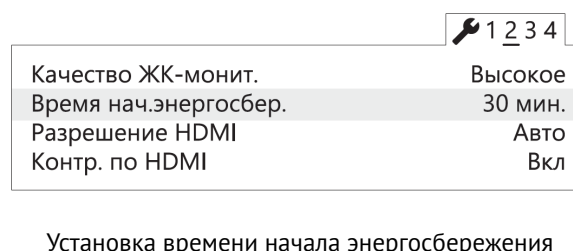
- С помощью **Диска управления** установите выдержку **1/1000**.
- **Диск коррекции экспозиции** установите в положение **0** (ноль).
- **Кольцо переключения макро** объектива камеры установите в положение **0,3m-∞**.
- **Диск режима фокусировки** с передней стороны камеры установите в положение **MF**.
- Для съемки при нормальных условиях в светлое время суток установите **Диск режимов** в положение **M** (ручное управление экспозицией) и переведите **Кольцо диафрагмы** объектива в положение **4,5** (первая метка после значения 4 при вращении по возрастанию).
- Для съемки в облачную погоду воспользуйтесь режимом автоматического управления экспозицией фотокамеры **S** (приоритет выдержки). Значение диафрагмы в данном режиме не учитывается.

Для настройки программных параметров камеры нужно нажать на кнопку **MENU**, затем, в соответствии с пунктами ниже, установить значения:

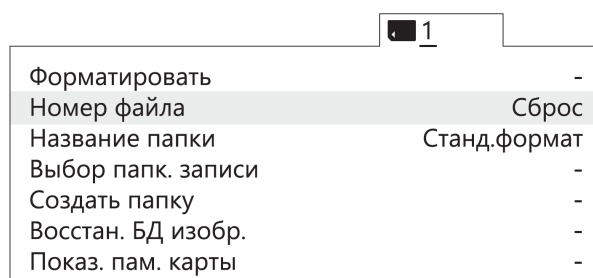
- В меню пользовательских настроек  отключите **Автоматический просмотр** (вкладка 1) и установите **Кнопка MOVIE – Только режим видео** (вкладка 3).



- В меню настроек  (вкладка 2) установите **Время начала энергосбережения – 30 мин.**



- В меню карты памяти  установите **Номер файла – Сброс.**



Другие настройки камеры изменять не требуется.

Форматирование карты памяти

- Последовательно выберите **MENU** →  **[Карта памяти]** → **Форматировать**



Все данные на карте памяти будут удалены!

Сброс настроек

Для сброса всех настроек:

- Последовательно выберите **MENU** →  **[Настройки]** → **Инициализировать** → **Сброс настроек**



Не извлекайте батарейный блок во время сброса или преустановки значений настроек!

- После сброса установите время и дату. Если пропустить это действие, настройки фотокамеры сохраняться не будут.
- Выключите камеру с помощью переключателя ON/OFF.
- Не отключайте фотокамеру от сети или АКБ в течение 3-х минут для сохранения настроек во внутреннюю память.



Фотокамера может выводить сообщение **E:61:00**. Это означает, что она сфокусирована на максимальную дальность. На работоспособность не влияет.

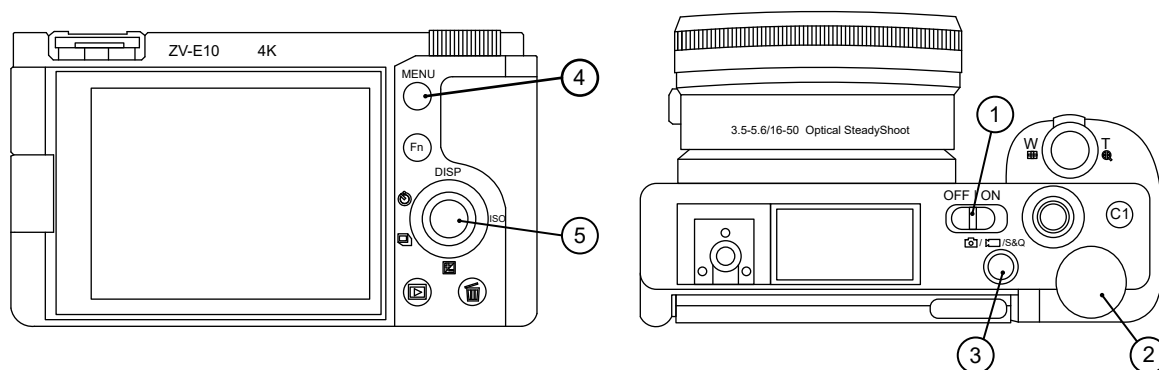
Фотокамера Sony ZV-E10

Элементы управления

Перед выполнением настроек ознакомьтесь с инструкцией фотокамеры

<https://www.sony.com/electronics/support/res/manuals/5027/14720adf8b80e68f1cedb3d09c9ffe5b/50278353M.pdf>, где описаны элементы меню камеры и назначение органов управления.

Ниже представлены основные элементы управления камерой, упомянутые в данном подразделе.



1. Переключатель ON\OFF
2. Диск управления
3. Кнопка Фото/Видео/S&Q

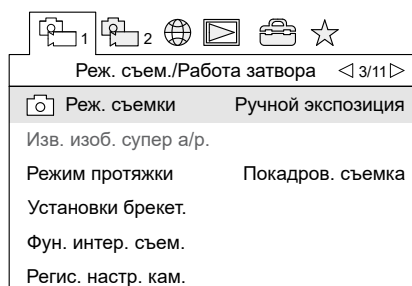
4. Кнопка Menu
5. Колесико управления

Настройка камеры

Убедитесь, что установлен режим фотосъемки. При необходимости смените режим на фото с помощью кнопки **Фото/Видео/S&Q** (3).

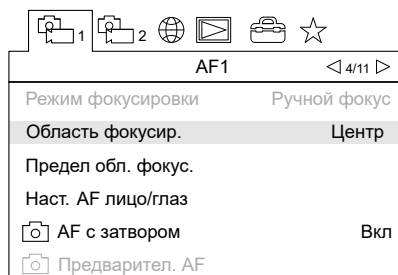
Для доступа к меню настроек нажмите на кнопку **Menu** (4).

В разделе 1 Настройки фото- и видеосъемки 1 нажатием **колесика управления** (5) в сторону выберите подраздел 3 и установите **Режим съемки – Ручной экспозиция**.



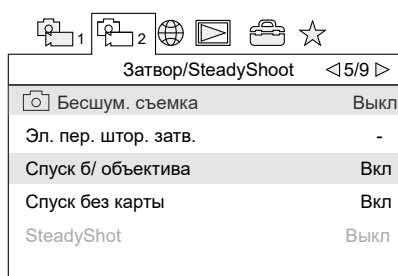
Режим съемки с ручной установкой экспозиции

Нажмите колесико управления вправо, чтобы перейти в подраздел 4.
Убедитесь, что установлен **Режим фокусировки – Ручной фокус** и установите **Область фокусир. – Центр**.



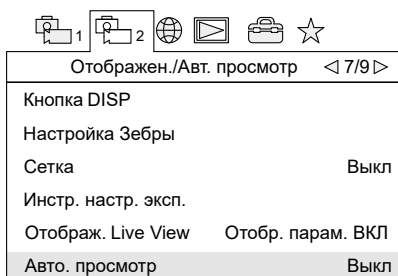
Параметры подраздела 4

В разделе 2 Настройки фото- и видеосъемки 2 перейдите в подраздел 5, убедитесь, что **Бесшумная съемка** отключена и включите параметр **Спуск без объектива**.



Параметры подраздела 5

Нажмите колесико управления вправо два раза, чтобы перейти в подраздел 7.
Отключите автоматический просмотр, задав параметр **Авто. просмотр – Выкл**.



Отключение автоматического просмотра

В разделе настроек  выберите пункт меню **Опции настройки питания** и установите **Время начала энергосбережения – Выкл.**

Настройка 1 <1/5>	
Яркость монитора	Ручной
Поддержка Gamma	Выкл
Параметры громкости	7
Спуск без карты	Снач "Отмена"
Качество изображ.	Стандартный
Опц. настр. пит.	

Пункт меню настроек питания

Опц. настр. пит.	
1	
Время нач. энергосб.	Выкл
Энергосб. с монит.	Оба связаны
Темп. авт. выкл. пит.	Стандартная

Отключение энергосбережения

В подразделе 4 выберите пункт меню **Настройки файла/папки** и установите **Номер файла – Сброс.**

Настройка 4 <4/5>	
Форматировать	
Выбор папк. записи	
Создать папку	
 Настр. файл/пап.	
 Настр. файла	
Восстан. БД изобр.	

Пункт меню «Настройки файла/папки»

Настр. файл/пап.	
1	
Номер файла	Сброс
Устан. имя файла	DSC
Название папки	Станд.формат

Сброс номера файла

После установки параметров нажмите кнопку **Menu** (4), чтобы выйти из меню настроек. Вращением **колесика управления** (5) установите значение выдержки **1/1000**. Нажмите **колесико управления** (5) вправо и убедитесь, что установлен режим **ISO – AUTO**. После этого задайте максимальное значение для режима – **3200**. С помощью **диска управления** (2) установите значение диафрагмы **F – 4.5**. Для аэрофотосъемки в нормальных погодных условиях в светлое время суток рекомендуется использовать параметр **Баланс белого – Дневной свет** ( Настройки фото- и видеосъемки 1 – Подраздел 8).

Форматирование карты памяти

При необходимости форматирования карты памяти последовательно выберите **MENU** →  (Подраздел 4) → **Форматировать**

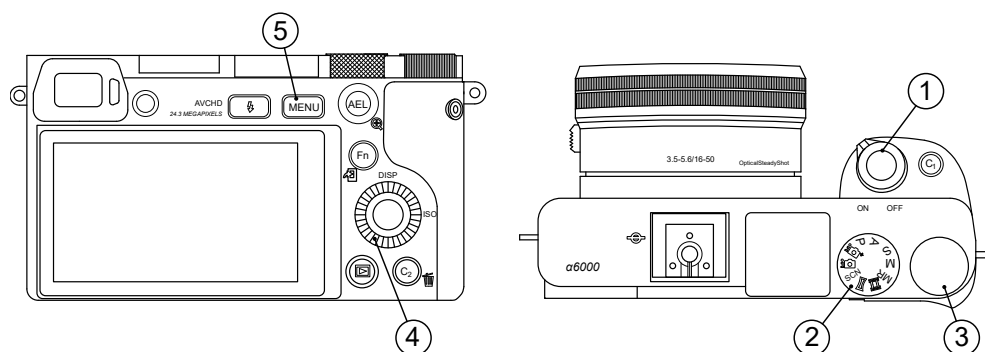


Все данные на карте памяти будут удалены!

Фотокамера Sony A6000

Элементы управления

Перед выполнением настроек ознакомьтесь с инструкцией фотокамеры <https://www.sony.ru/electronics/support/res/manuals/4532/45320554M.pdf>, где описаны элементы меню камеры и назначение органов управления. Ниже представлены основные элементы управления камерой, упомянутые в данном подразделе.



- 1. Переключатель ON/OFF
- 2. Диск режимов
- 3. Диск управления

- 4. Колесико управления
- 5. Кнопка Menu

Настройка камеры

- **Диск режимов (2)** установите в положение **S** (Приоритет выдержки).
- С помощью **Колесика управления (4)** установите параметры: **Выдержка – 1/1000**, **ISO – Auto**.
- В меню фотосъемки  (вкладка 2) установите **Режим фокусировки – Ручной фокус**.

1 2 3 4 5 6	
	
Параметры зап.	50i 17M(FH)
Режим протяжки	Покадров. съемка
Режим вспышки	Запол. вспыш.
Кор.эксп.вспыш.	± 0.0
Ум.эфф.кр.глаз	Выкл
Режим фокусиров.	Ручной фокус

Установка ручного фокуса для режима фокусировки

- В меню пользовательских установок  отключите **Автоматический просмотр** (вкладка 1), включите **Спуск без объектива** (вкладка 3), а также установите **Кнопка MOVIE – Только режим видео** (вкладка 6).

1 2 3 4 5 6	
Зebra	Выкл
Помощь для MF	Вкл
Время увел. фокус.	2 сек.
Сетка	Выкл
Авто.просмотр	Выкл
Кнопка DISP	

Отключение автоматического просмотра

1 2 3 4 5 6	
Предварител. AF	Вкл
Настр. увеличения	Только оптич. увел.
Eye-Start AF	-
FINDER/MONITOR	Авто
Спуск б/объектива	Вкл
AF с затвором	Вкл

Включение спуска без объектива

1 2 3 4 5 6	
Настр. меню функ.	
Парам. польз. клав.	
Устан.диска/колес	Вид. F.
Кор.Ев диска/колес	Выкл
Кнопка MOVIE	Только реж. видео
Блок. диска/колес	Разблокировка

Только видео для кнопки MOVIE

- В меню  установите **Время начала энергосбережения — 30 мин** (вкладка 2) и **Номер файла — Сброс** (вкладка 5).

1 2 3 4 5 6	
Мозаичное меню	Выкл
Спр. д-ка выб. реж.	Вкл
Подтвержд.удал.	Снач.«Отмена»
Время нач. энергосб.	30 мин.
Переключ. PAL/NTSC	

Установка энергосбережения

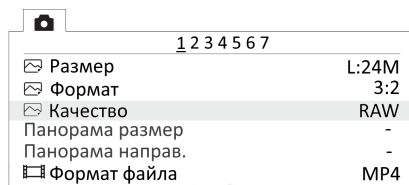
1 2 3 4 5 6	
Форматировать	
Номер файла	Сброс
Выбор папк. записи	
Создать папку	
Название папки	Станд.формат
Восстан. БД изобр.	

Сброс номера файла

Настройка камеры Sony A6000 NIR

В меню фотосъемки установите следующие параметры:

- **Качество - RAW** в меню фотосъемки (Вкладка 1);



Установка качества

- **ISO** не более 400 (для настройки нажать колесико управления вправо);
- **Коррекция экспозиции** от **EV +1** до **EV +2** (для настройки нажмите колесико управления вниз).

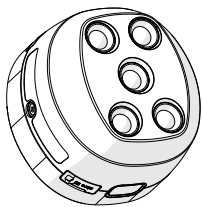
Форматирование карты памяти

Последовательно выберите **MENU** →  (вкладка 5) → **Форматировать**



Все данные на карте памяти будут удалены!

Мультиспектральная камера Pollux

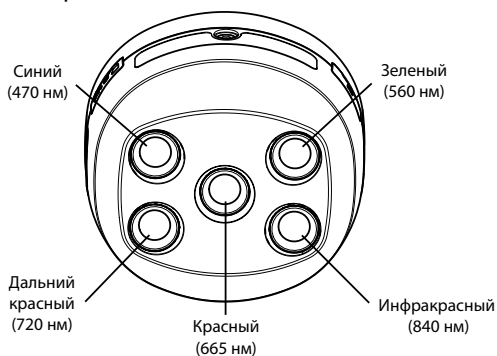


Мультиспектральная камера Pollux разработана для установки на беспилотные летательные аппараты и предназначена для фотосъемки в пяти спектральных диапазонах. Получаемые снимки дают возможность выстраивать ортофотопланы и индексные карты вегетации для сельскохозяйственных целей.

Сведения об использовании камеры доступны в руководстве по ссылке:

https://download.geoscan.ru/site-files/pollux/Pollux_Manual.pdf

Фазовый центр антенны бортового GNSS-приемника БВС имеет смещение относительно центров фотографирования камеры Pollux. Координаты смещений следует учитывать при обработке снимков с помощью фотограмметрического ПО Agisoft Metashape или аналогичного. Для Agisoft Metashape ключевыми являются значения смещений канала 470 нм (синий спектральный). Именно эти значения требуется ввести в ПО в метрах для выполнения обработки.



Координаты смещений

Канал	X	Y	Z
470 нм	0,344	-0,1907	0,0257
560 нм	0,384	-0,1907	0,0257
840 нм	0,384	-0,1687	0,0257
720 нм	0,344	-0,1687	0,0257
668 нм	0,364	-0,1797	0,0257

(Значения даны в метрах)

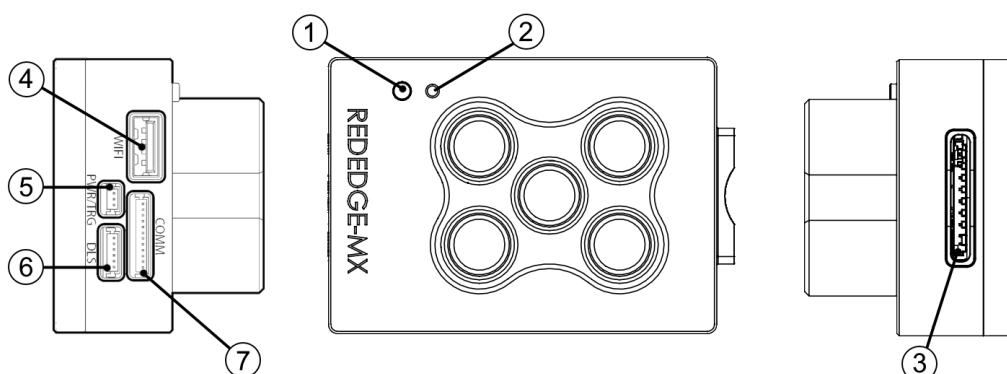
Координаты смещений остальных устанавливаемых полезных нагрузок вы можете найти в разделе [Учет смещения центров фотографирования](#) далее.

Фотокамера MicaSense RedEdge-MX

Камера предназначена для проведения мультиспектральной съемки. Устройство состоит из двух блоков: камеры и DLS-блока – датчика освещенности.

Конструкция

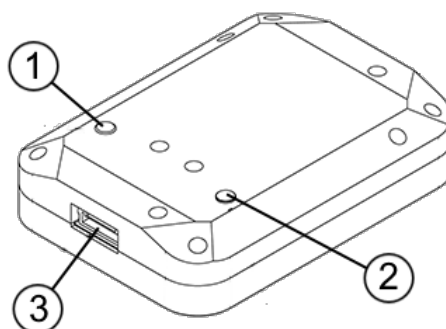
Элементы блока камеры



- 1. Кнопка управления
- 2. LED-индикатор
- 3. Слот SD-карты
- 4. Разъем модуля Wi-Fi

- 5. Разъем внешнего питания/спуска затвора
- 6. Разъем DLS/GPS-модуля
- 7. Разъем внешней коммуникации

Элементы DLS-блока



- 1. Кнопка спуска затвора камеры
- 2. LED-индикатор статуса камеры

- 3. Разъем подключения камеры



Перед проведением работ обратите внимание, что для калибровки магнитного компаса камеры вам понадобится компас.

Индикация

Цвет LED-индикатора блока камеры отражает состояние устройства. Индикатор DLS-блока дублирует состояние индикатора блока камеры. Значение индикации представлено в таблице:

Цвет	Состояние	Значение
	1 вспышка	Камера готова к работе: GPS подключен, свободное место на SD-карте превышает 2 Гб
	1 вспышка	Снимок сделан
	3 вспышки	Таймаут подключения GPS
	4 вспышки	SD-карта не установлена или имеет неподдерживаемую файловую систему
	5 вспышек	SD-карта заполнена

Настройка камеры

Перед включением питания

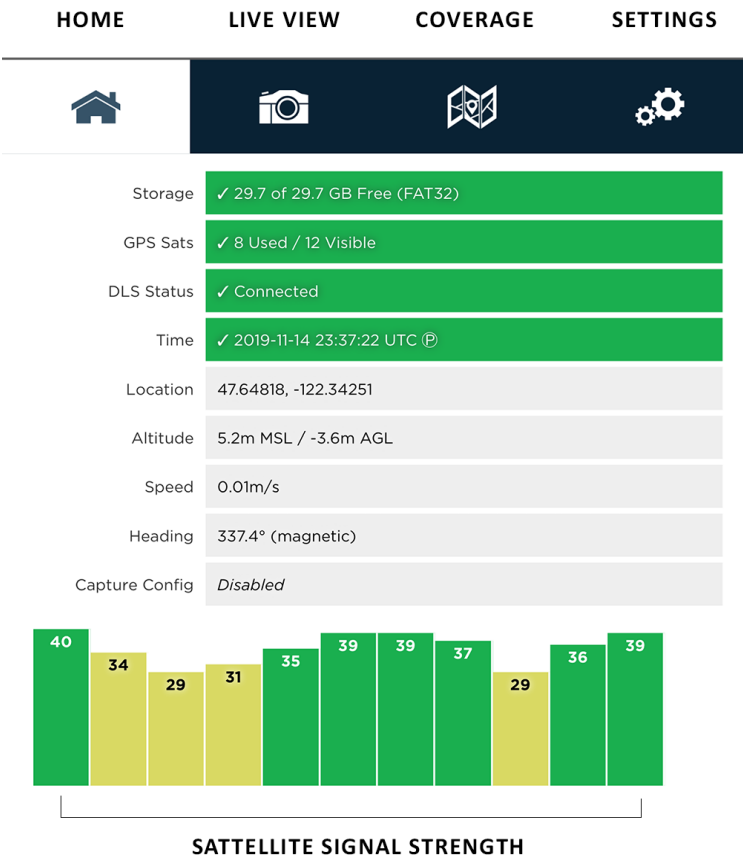
1. Проверьте чистоту линз камеры.
2. Проверьте чистоту датчика освещенности.
3. Установите SD-карту 32 Гб класса записи UHS-I, отформатированную в файловой системе FAT32.



Камера поддерживает только файловую систему FAT32.

Предполетная проверка

1. Включите БВС.
2. Подождите 15 секунд, пока запустится камера.
3. Проверьте, что LED-индикатор камеры мигает зеленым цветом.
В противном случае проверьте установленную SD-карту и ее файловую систему.
Светодиодный индикатор датчика освещенности дублирует светодиод камеры.
4. Подключитесь к камере по Wi-Fi.
Сеть: **rededgeRMXXXX-XX**. Пароль: **micasense**.
5. Откройте в браузере страницу по адресу: **192.168.10.254**
6. Откройте вкладку 🏠 **Home**.



Вкладка Home

7. Убедитесь, что строка **Storage** подсвечена зеленым, и, что карта пуста.
В противном случае очистите и переустановите SD-карту.
Переустановка карты осуществляется с переключением питания.
8. Убедитесь, что строка **DLS Status** подсвечена зеленым.
Эта строка говорит о связи с датчиком освещенности.

Если она красная, то перезапустите БВС и проверьте подключение датчика.

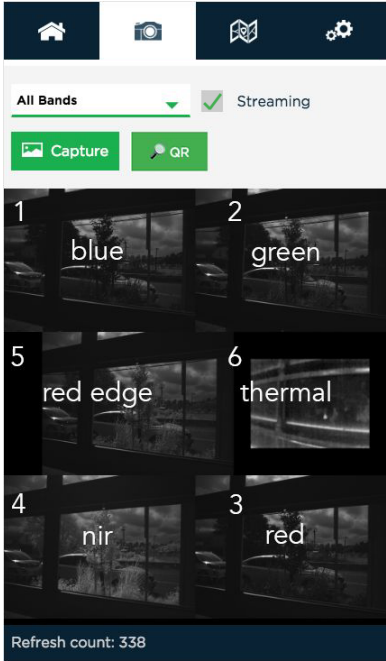
9. Перейдите во вкладку  **Live View**.

10. Включите режим предποказа, установив галочку напротив поля **Streaming**.

На странице должны появиться изображения с пяти камер.

Частота обновления – два раза в секунду.

Убедитесь, что доступны изображения со всех пяти камер.



Видеопотоки с камер во вкладке Live View

11. Снимите галочку поля **Streaming**.

12. Откройте вкладку  **Settings**.

13. Убедитесь, что в строке **Auto-Capture Mode** установлено значение **Ext. Trigger**.

14. Убедитесь, что в строке **Ext Trigger Mode** установлено значение **Rising Edge**.

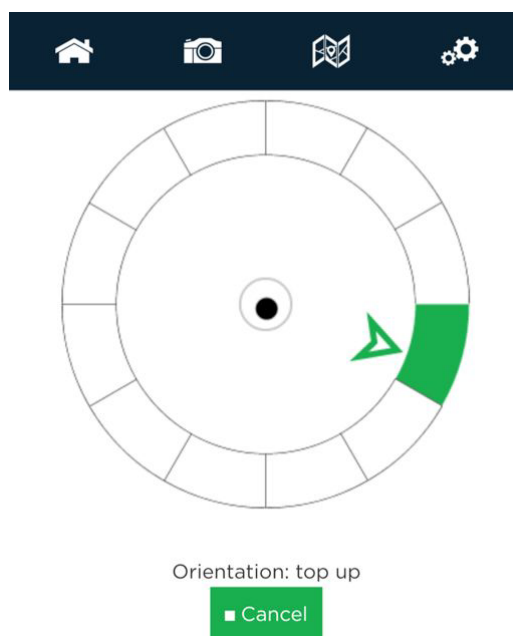
15. В категории **Advanced Configuration** в разделе **PPS Configuration** должны быть выставлены следующие настройки:

Pin Name	Disabled	PPS Input	External Trigger Input	PPS Output	Top of Frame Output
Pwr/Trg Pin 1	☐	☐	☒	☐	☐
GPS Pin 4	☐	☐	☐	☐	☒
GPS Pin 5	☒	☐	☐	☐	☐

Калибровка

Калибровка магнитного компаса

1. Для прохождения калибровки магнитного компаса камеры вам понадобится компас.
 2. Для наилучшего результата калибровки необходимо находиться вдали от металлических конструкций и зданий.
 3. Во вкладке  **Settings** выберите **DLS Configuration**.
 4. Нажмите кнопку **Calibrate DLS Mag** – это запустит процесс калибровки магнитного компаса.
 5. Следуйте указаниям на экране.
- Рекомендуется сохранять горизонтальное положение борта/датчика на каждом шаге калибровки.
- Обратите внимание на черную точку – это «уровень».



Окно калибровки магнитного компаса

После завершения калибровки магнитного компаса необходимо проверить его работу и показания.

Для этого перейдите на главную страницу  и обратите внимание на значение **Heading** – это магнитный курс.

Разница между реальным магнитным курсом компаса и отображаемым на странице курсом должна быть не более $\pm 5^\circ$.

Калибровка съемки

Калибровка съемки выполняется во время *предстартовой подготовки* на этапе проверки камеры в ПО Geoscan Planner.

Это необходимо для создания корректного паспорта снимка калибровочной панели и общей синхронизации числа паспортов.

Для выполнения следуйте подсказкам на экране:

1. Подключитесь к точке доступа камеры по Wi-Fi.
Сеть: **rededgeRMXXXX-XX**. Пароль: **micasense**.
2. Откройте в браузере страницу по адресу: **192.168.10.254**
3. Перейдите во вкладку  **Live View**.
4. Включите режим трансляции видеопотока, установив галочку напротив поля **Streaming**.
5. Установите БВС на подставку и расположите под ней калибровочную панель.
Панель должна занимать примерно 50 % от общей площади снимка. Проверяется по видеопотоку с камер в браузере.
6. Убедитесь, что на панель и на датчик освещенности не падает тень.
7. Выключите трансляцию видеопотока, сняв галочку напротив поля **Streaming** и нажмите «Далее» в окне Geoscan Planner.

Особенности построения полетного задания

При создании нового проекта выберите:

Модель БВС — Геоскан 201М;
Модель фотоаппарата — MicaSense RedEdge-MX;
Разрешение (см/пикс) — 12;
Продольное перекрытие (%) — 70;
Поперечное перекрытие (%) — 60.

Дополнительную полезную нагрузку указывать не требуется. При использовании БВС с камерами в двух слотах (Агрогеодезия) автопилот автоматически обнаруживает вторую фотокамеру и выполняет в полете синхронную съемку на два устройства.

Для обеспечения наилучшего качества материалов съемка должна выполняться в дневное время суток.

Предстартовая подготовка выполняется в обычном режиме.

В полете синхронизация затворов камер происходит автоматически.

Новый проект
Задайте имя проекта и модель БВС.

Имя проекта
Geoscan_201_RedEdge_Flight

Модель БВС
Геоскан 201М

Модель фотоаппарата
MicaSense RedEdge-MX

Разрешение (см/пикс) 12,0 Высота (м) 172,8

Продольное перекрытие (%) 70 Поперечное перекрытие (%) 60

Дополнительная полезная нагрузка

Готово Отмена

Параметры в окне создания проекта в окне ПО Geoscan Planner

Привязка снимков

После окончания полета скачайте снимки с камеры RedEdge и свяжите их с паспортами. Для этого:

1. Извлеките SD-карту из камеры и скачайте папки с фотографиями.

Фотографии хранятся в директории **XXXXSET**, где XXXX — номер сессии съемки. Внутри фотографии разбиты на папки (не более 1000 снимков в каждой) 000, 001, 002 и т.д.

2. Скачайте папки с фотографиями на компьютер (для удобства в папке **Photo** на компьютере создайте две папки для снимков с камер: **RX1RM2** и **RedEdge**).
3. Папки со снимками переместите на компьютер в папку RedEdge.
4. Поместите в папку с фотографиями RedEdge скрипт **sort_rededge.bat**, который рассортирует фотографий на 5 папок для каждой камеры по отдельности.

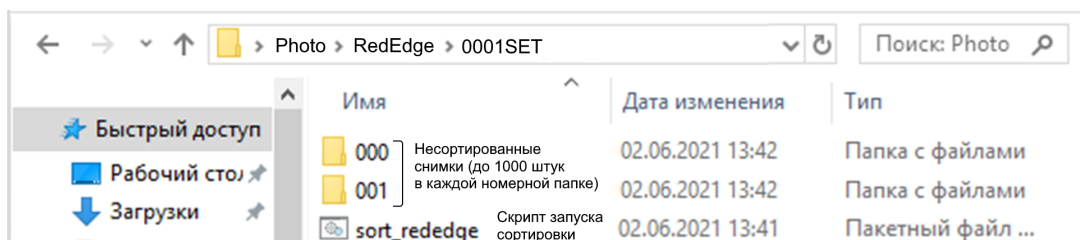
Скрипт доступен для скачивания по ссылке:

https://download.geoscan.ru/site-files/sort_rededge.bat

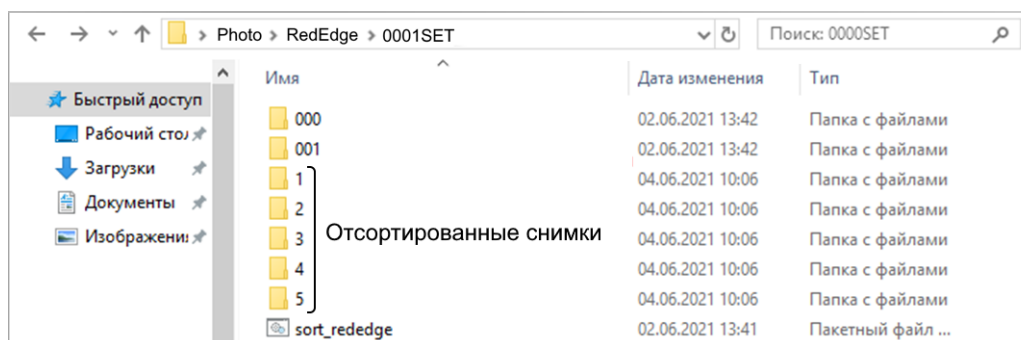
5. Выполните запуск скрипта от имени администратора

Правая кнопка мыши — Запуск от имени администратора.

По окончании выполнения сортировки окно скрипта закроется автоматически.

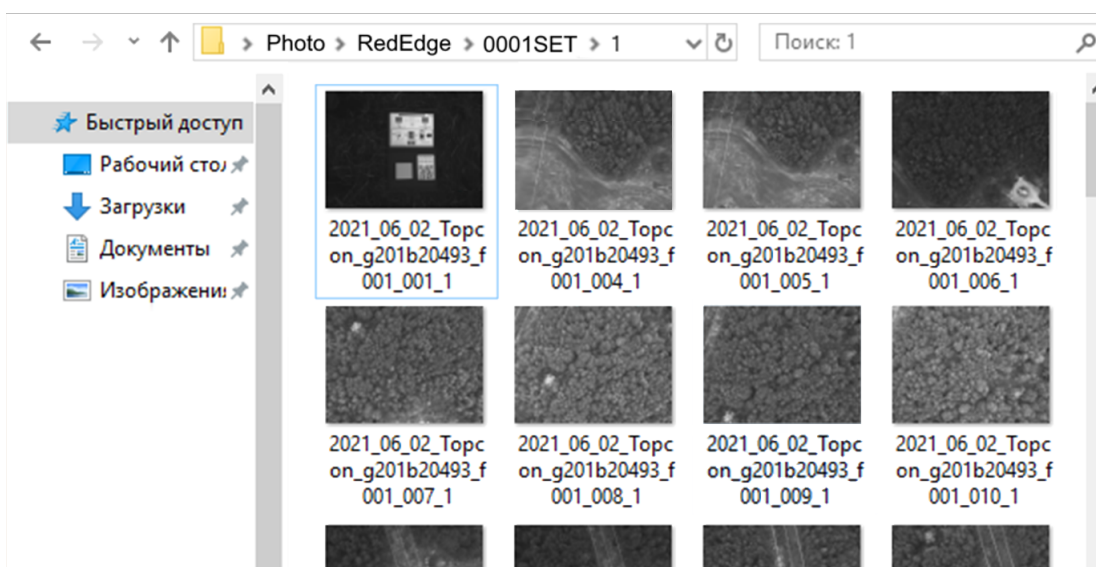


Файловая структура папки со снимками перед сортировкой



Структура папки после сортировки

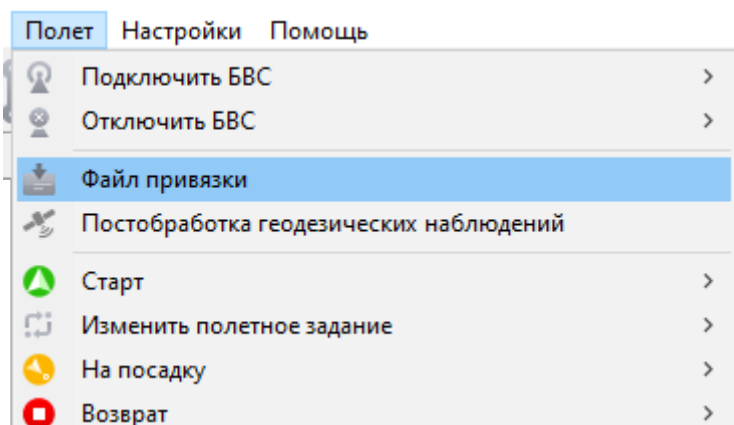
После использования скрипта необходимо зайти в каждую папку отсортированных снимков (1,2,3,4,5) и удалить первые лишние кадры, оставив одну наземную фотографию с пластиной в каждой папке.



Снимок пластины в одной из отсортированных папок

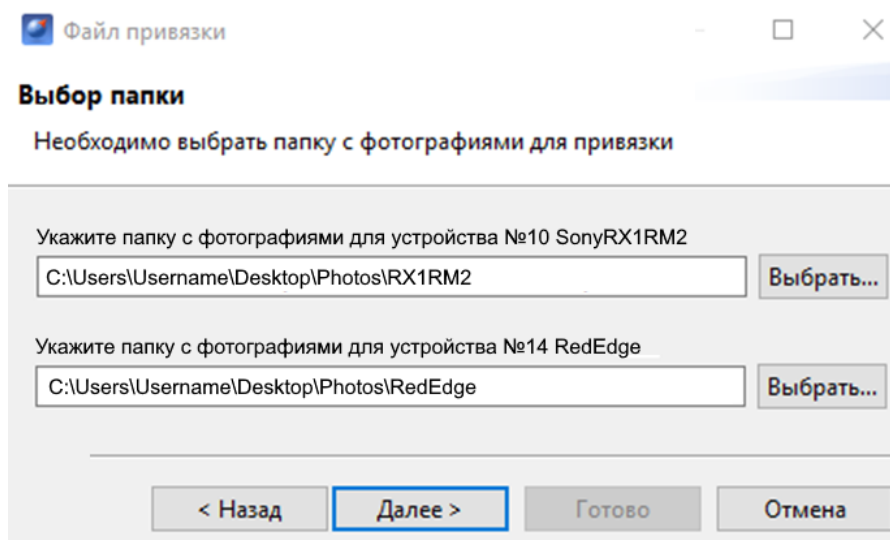
Для синхронной привязки паспортов фотографий скопируйте снимки с камеры во втором слоте (RX1RM2) в соответствующую папку.

6. Подключите БВС к ПО Geoscan Planner и во вкладке **Полет** выберите команду **Файл привязки**.



Команда «Файл привязки»

Паспорта фотографий будут автоматически загружены с БВС, после чего укажите путь к папке RedEdge и путь к папке снимков RX1RM2.



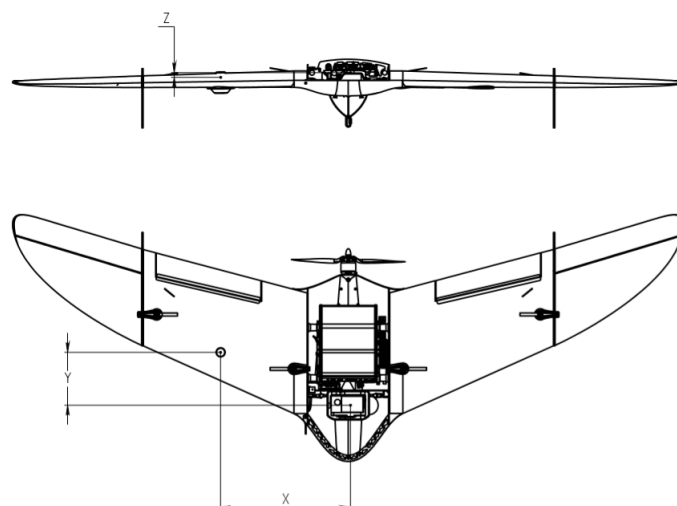
Выбор путей снимков с камер

7. Привязка фотографий и данных их паспортов будет выполнена автоматически.

Учет смещения центров фотографирования

Так как геодезический приемник расположен внутри консоли БВС, его центр находится в стороне от камеры.

Параметры смещения следует учитывать при точном построении ортофотопланов и 3D-моделей.



Соответствие координат

Значения офсетов для левого слота

Камера, угол	x	y	z
ZV-E10, надир	0.505	-0.180	-0.033
Riebo R4/R6, надир	0.490	-0.180	0.018
DSC-RX1RM2, 15°	0.503	-0.181	-0.033
DSC-RX1RM2, 20°	0.505	-0.175	-0.25

Значения офсетов для правого слота

Камера, угол	x	y	z
ZV-E10, надир	0.374	-0.179	-0.04
Riebo R4/R6, надир	0.368	-0.178	0.018
DSC-RX1RM2, 15°	0.357	-0.181	-0.033
DSC-RX1RM2, надир	0.368	-0.181	-0.032

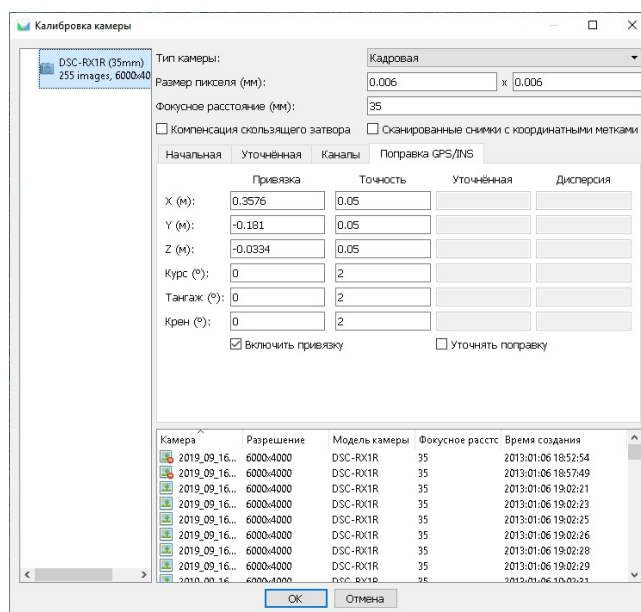
Офсеты для камеры Sony DSC-RX1RM2 при установке по центру

Камера, угол	x	y	z
DSC-RX1RM2, надир	0.489	-0.175	-0.032

Офсеты мультиспектральной камеры Pollux для левого слота

Объектив (канал)	x	y	z
Синий (470 нм)	0.344	-0.1907	0.0257
Зеленый (560 нм)	0.384	-0.1907	0.0257
Инфракрасный (840 нм)	0.384	-0.1687	0.0257
Дальний красный (720 нм)	0.344	-0.1687	0.0257
Красный (668 нм)	0.364	-0.1797	0.0257

Для настройки поправки в Agisoft Metashape во вкладке **Инструменты** выберите пункт **Калибровка камеры**. Установите во вкладке **Поправка GPS/INS** отклонения в метрах (для удобства сведения выше даны сразу в необходимых единицах измерения). На снимке окна ниже представлен пример ввода данных в окне Agisoft Metashape.



Вывод офсетов в Agisoft Metashape

АКБ и зарядное устройство

Техника безопасности

АКБ

- Запрещается разбирать АКБ.
- Запрещается использовать нештатные зарядные устройства и кабели для зарядки АКБ.
- Запрещается подключать батарею к выключенному зарядному устройству.
- Запрещается транспортировать АКБ в корпусе БВС (только в защитном кейсе).
- Не оставляйте АКБ надолго под прямыми солнечными лучами.
- Не допускайте длительное хранение и транспортировку АКБ при температуре ниже +3°C.



Категорически запрещается замыкать контакты АКБ.

Зарядное устройство

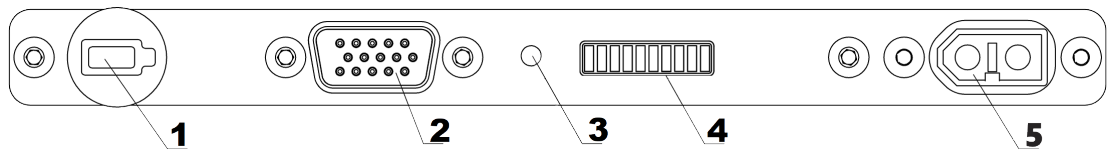
- Перед подключением АКБ необходимо включить зарядное устройство и выбрать режим LiPo.
- Перед каждым использованием необходимо производить осмотр кабелей и разъемов на предмет повреждений.
- Запрещается эксплуатировать зарядное устройство под прямыми солнечными лучами.
- Запрещается эксплуатировать зарядное устройство без присмотра.

Рекомендации по использованию АКБ и ЗУ

- Если полеты проходят при температуре воздуха ниже 0 °С, перед полетом необходимо хранить АКБ в теплом месте и не допускать ее охлаждения. Следует помнить, что на холоде литий-полимерные АКБ могут терять до 30% своей емкости, данное обстоятельство необходимо учитывать при построении полетного задания.
- Если полеты проходят при температуре воздуха выше +25 °С, перед полетом необходимо хранить АКБ в прохладном, защищенном от попадания прямых солнечных лучей месте. После полета нельзя сразу заряжать АКБ, необходимо дать ей остыть. Заряжать также необходимо в прохладном месте, защищенном от попадания прямых солнечных лучей.
- АКБ необходимо заряжать после каждого использования.
- Не допускайте перезаряда и переразряда АКБ. Напряжение на каждой ячейке не должно выходить за рамки диапазона 3,3 - 4,2 В (оптимальный уровень – 3,7 В). Для АКБ Геоскан 201 (5S) суммарное напряжение на силовом разъеме должно быть в пределах 16,5 – 21 В.
- Не заряжайте АКБ в холодном помещении, если затем планируете переносить ее в теплое. Повышение температуры полностью заряженной АКБ приведет к ее перезаряду, который снижает срок службы и может привести к возгоранию.
- Не храните АКБ в полностью разряженном или заряженном состоянии. При длительном хранении (более 14 дней) желательно зарядить АКБ до уровня 50% и дозаряжать раз в 5-6 месяцев. Хранить в сухом прохладном месте, исключая воздействие прямых солнечных лучей, при температуре от +5 до +25 °С и относительной влажности не более 80%, без конденсации.
- Литиевые АКБ подвержены старению. Интенсивность эффекта зависит от времени, температуры хранения и эксплуатации, количества циклов заряд-разряд.
- Оптимальная температура при хранении, зарядке и эксплуатации АКБ +15 °С.
- Срок хранения - 1 год. После длительного (более 1 года) хранения нужно провести цикл полного разряда и заряда батареи.

Аккумуляторная батарея

Плата индикации АКБ



Индикаторы и разъемы на корпусе АКБ

1. Кнопка управления

2. Балансировочный разъем

3. Диод статуса индикации
4. Светодиодная полоса индикации

5. Силовой разъем

Нажмите на кнопку (1), чтобы просмотреть статус АКБ. После нажатия диод статуса индикации (3) загорится сначала зеленым, потом красным и оранжевым для модификации «Арктика».

Цвет диода статуса индикации (3) показывает, какие данные отображает светодиодная полоса (4):

- Зеленый цвет — уровень заряда. ● Красный — внутренняя температура.
- Оранжевый — оставшееся время поддержания температуры для модификации «Арктика».

Каждое деление индикации заряда ● соответствует 10% емкости АКБ.

В таблице приведено соответствие количества диодов внутренней температуре АКБ ●:

Индикация температуры АКБ

Количество светодиодов	Режим свечения	Температура, °C
I (1)	мигает	< 5
II (2)	мигает	5-10
III (3)	мигает	10-15
IIII (4)	горит	15-20
IIIII (5)	горит	20-25
IIIIII (6)	горит	25-30
IIIIIII (7)	мигает	30-35
IIIIIIII (8)	мигает	35-40
IIIIIIIII (9)	мигает	40-45
IIIIIIIII (10)	мигает	>=45

Скорость разряда АКБ напрямую зависит от уровня газа, который БВС регулирует в зависимости от погодных условий и траектории маршрута. К примеру, при построении полигона, желательно делать его прямоугольным с минимальным количеством разворотов и максимально длинными “галсами”. Следуя данным рекомендациям, вы увеличите эффективность полетов.

Управление обогревом АКБ (для модификации «Арктика»)

АКБ модификации «Арктика» имеют встроенную систему обогрева и отличаются пиктограммой снежинки на корпусе. Использование таких АКБ допускается при температуре окружающей среды от -40 до +20 °С.



Внимание! Не присоединяйте внешний источник питания к АКБ «Арктика» при активированных режимах индикации статуса АКБ и при включенном режиме обогрева.

Это может привести к выходу АКБ из строя!

Для АКБ «Арктика» если в режиме индикации нажать и удерживать кнопку (1) более 2 секунд, диод статуса индикации (3) загорится  оранжевым, и батарея активирует режим поддержания температуры +20-30 °С на 30 минут. При этом светодиодная полоса отображает оставшееся время обогрева (каждое деление - 3 мин). Повторное длительное нажатие кнопки (1) выключит режим поддержания температуры.

В таблице на следующей странице приведено соответствие количества диодов оставшемуся времени поддержания температуры .

Индикация оставшегося времени поддержания температуры АКБ

Количество светодиодов	Время поддержания температуры, мин
I (1)	3
II (2)	6
III (3)	9
IIII (4)	12
IIIII (5)	15
IIIIII (6)	18
IIIIIII (7)	21
IIIIIIII (8)	24
IIIIIIIII (9)	27
IIIIIIIII (10)	30

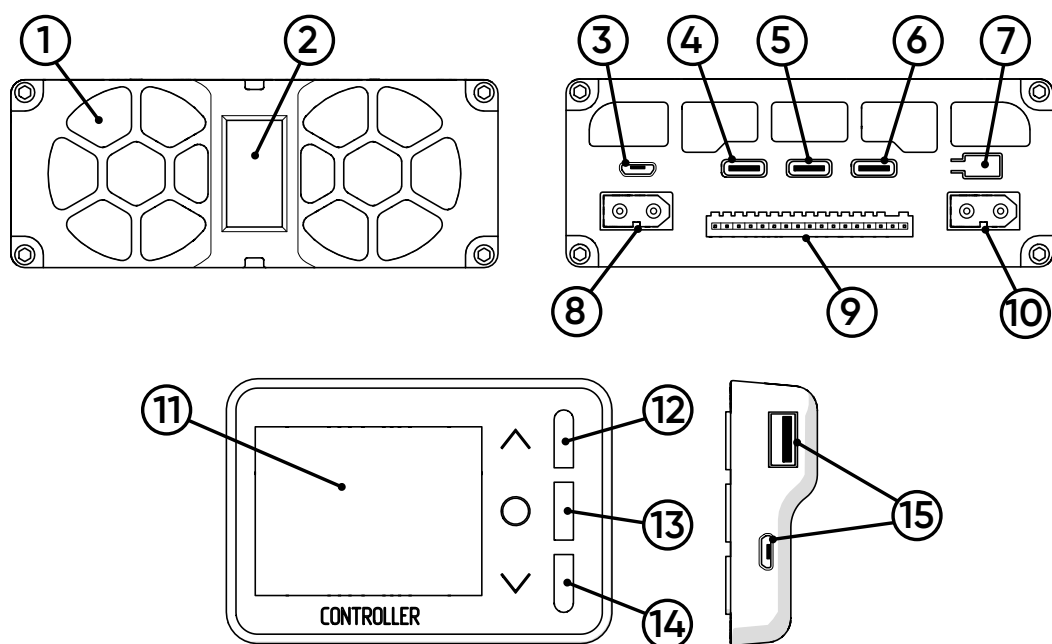
Режим поддержания рабочей температуры активируется автоматически при подключении внешнего источника обогрева (аккумулятора авто) к балансировочному разъему АКБ с помощью комплектного кабеля. Диод статуса индикации загорится  оранжевым, и батарея активирует режим поддержания температуры на 30 минут. Для повторной активации режима следует отсоединить и повторно вставить кабель в балансировочный разъем АКБ.

Рекомендуется держать авто заведенным во избежание полного разряда его АКБ.

БАС может поставляться с различными типами зарядных устройств.
Разделы и подразделы далее описывают их настройку.
Тип комплектного зарядного устройства определяется, исходя из потребностей заказчика и фактического наличия.

Зарядное устройство CM1620

Конструкция блока управления



- | | |
|---|--|
| 1. Вентилятор охлаждения | 9. Балансировочный разъем |
| 2. LCD-экран блока | 10. Входной разъем питания 3У |
| 3. USB-порт подключения ПК | 11. LCD-экран контроллера |
| 4. USB-порт подключения контроллера | 12. Навигационная кнопка «Вверх» |
| 5. Дополнительный USB-порт | 13. Кнопка «Меню»/«ОК» |
| 6. USB-порт подключения дополнительных 3У | 14. Навигационная кнопка «Вниз» |
| 7. Кнопка подключения по Bluetooth | 15. USB-порты подключения контроллера к блоку 3У |
| 8. Разъем подключения кабеля питания АКБ | |

Предварительная настройка

1. Подключите кабель питания ЗУ к источнику 220 В.

Раздастся непродолжительный звук работающих вентиляторов системы охлаждения. Далее ЗУ перейдет в режим ожидания.

2. Соедините разъем контроллера (15) с разъемом блока ЗУ (4) с помощью USB-кабеля.

На экране контроллера отобразятся текущие настройки и значения некоторых параметров (мощность, напряжение, температура и т.д.). Чтобы просмотреть все настройки нажимайте на навигационные кнопки «Вверх» / «Вниз».

3. Для входа в меню изменения настроек нажмите на кнопку «Меню» (13).

На экране контроллера появится меню настроек «Task Settings».

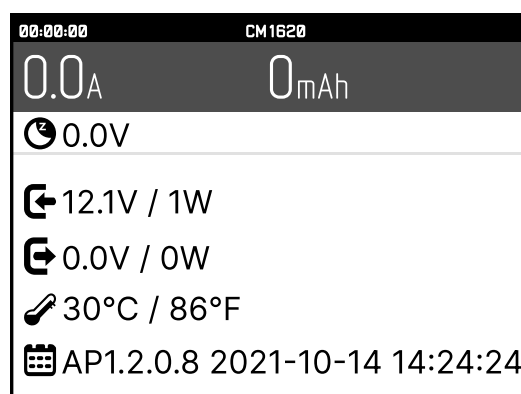
Перемещение по меню осуществляется с помощью навигационных кнопок «Вверх» / «Вниз» (12, 14). Для выбора нужного пункта используйте кнопку «OK» (13).

4. В пункте **Chemistry** выберите значение **LiPo**.

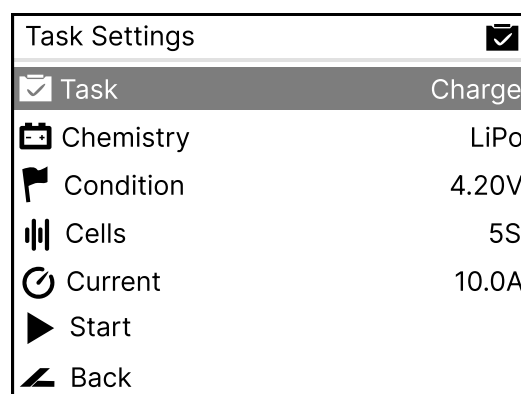
5. Подтвердите выбор нажатием на кнопку «OK» (13).

6. В пункте **Cells** выберите значение **5S** и подтвердите выбор.

7. В пункте **Current** установите значение тока **10 A**.



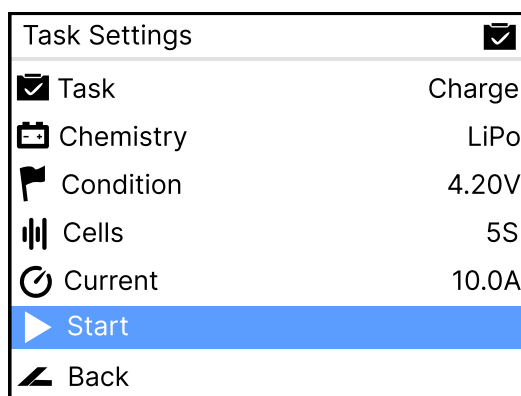
Экран текущего состояния



Меню настроек Task Settings

Подключение батареи к ЗУ CM1620 и зарядка

1. Подключите кабель питания ЗУ к источнику 220 В.
2. Подключите балансировочную колодку к балансировочному порту (9).
3. Подключите балансировочный кабель к разъему 5S балансировочной колодки.
4. Подключите балансировочный кабель к заряжаемой АКБ.
5. Подключите кабель зарядки к заряжаемой АКБ.
6. Проверьте установленные параметры в соответствии с пп. 4 – 7 раздела [Предварительная настройка](#).
7. Запустите процесс зарядки. Для этого откройте меню «Task Settings» и выберите пункт **Start**.



Запуск зарядки

Начнется процесс зарядки. На экране контроллера и блока ЗУ значок  **Standby** сменится на  **Charging**, отобразятся шкала и время с начала зарядки.

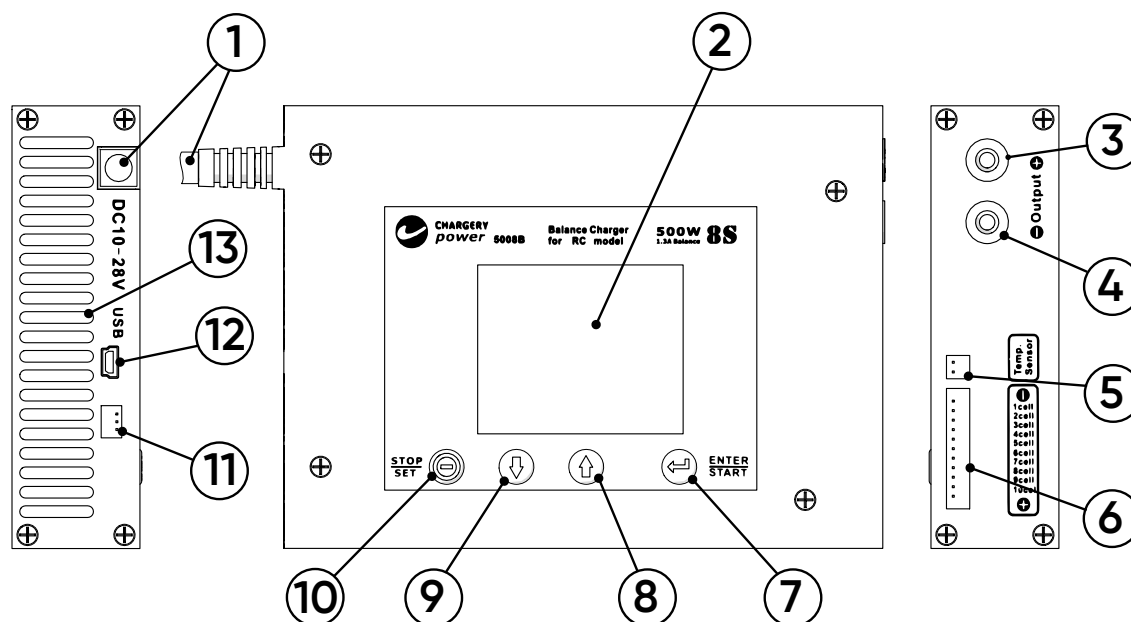
По окончании зарядки на экране появится значок  **Charge Done**.

Отключите АКБ в обратном порядке.

В случае, если требуется остановить процесс во время зарядки, нажмите кнопку «Меню» (13). В открывшемся меню «Task Adjust» выберите пункт **Stop** и нажмите кнопку «ОК».

Зарядное устройство 50010В

Конструкция блока управления



- | | |
|---|--|
| 1. Входной кабель питания ЗУ | 8. Навигационная кнопка «Вверх» |
| 2. LCD-экран | 9. Навигационная кнопка «Вниз» |
| 3. Разъем подключения плюса АКБ | 10. Кнопка STOP/SET |
| 4. Разъем подключения минуса АКБ | 11. Технологический разъем (не используется) |
| 5. Разъем подключения датчика температуры | 12. USB-порт подключения ПК |
| 6. Балансировочный разъем | 13. Вентиляционные отверстия |
| 7. Кнопка ENTER/START | |

Предварительная настройка

1. Подключите кабель питания ЗУ к источнику 220 В.
ЗУ запустится и на экране отобразится логотип, модель, версия и серийный номер, через 2 секунды появится основной интерфейс.

Connection Ok		0.590V 0.00A 0mA
32 °C	0 W	
DC 17.067V	0.0A	
Cells		
1	5	9
2	6	10
3	7	
4	8	
Sv	dV	

Основной интерфейс

2. Нажмите на кнопку **ENTER/START**. Откроется экран **BATTERY TYPE**.

Connection Ok		0.572V 0.00A 0mAh
32 °C	0 W	
DC 24.067V	0.0A	
BATTERY TYPE		
LiPo		
LiTo		
NiMh		
NiCd		
Pb		

Экран BATTERY TYPE

3. В появившемся экране **BATTERY TYPE** с помощью кнопок «Вверх»/«Вниз» поместите указатель на **LiPo**.
4. Нажмите кнопку **ENTER/START**. Откроется экран **LiPo Memory Select**
Для возврата к предыдущему экрану воспользуйтесь кнопкой **STOP/SET**.

Connection Ok		0.572V
32 °C	0 W	0.00A
DC 24.067V	0.0A	0mAH
LiPo Memory Select		
LiPo		

Экран LiPo Memory Select

5. Выберите **LiPo** и нажмите кнопку **ENTER/START**. Откроется экран **LiPo**

Connection Ok		0.572V
32 °C	0 W	0.00A
DC 24.067V	0.0A	0mAH
LiPo		
Balance Charge		
Charge		
Discharge		
Storage		
Cycle		
Balance		

Экран LiPo

6. Выберите **Balance Charge** и нажмите кнопку **ENTER/START**. Откроется экран **LiPo Charge**

Connection Ok		0.572V
32 °C	0 W	0.00A
DC 24.067V	0.0A	0mAH
LiPo Charge		
Capacity: Ignore		
Cells: 5S		
Chg. Current: 10.0A		
End Current: 10%		
End Voltage: 4.20V/CELL		
Balance Start: CV-0.2V		

Экран LiPo Charge

7. Выберите **Cells**, нажмите кнопку **ENTER/START**. В открывшемся окне установите значение **5S** и нажмите кнопку **ENTER/START**.

8. Далее установите следующие значения: **Chg. Current** — **10 A**, **End Current** — **10%**, а **End Voltage** — **4.2 V**.

Подключение батареи к ЗУ 50010В и зарядка

1. Подключите кабель питания ЗУ к источнику 220 В.
2. Подключите балансировочную колодку к балансировочному разъему (6).
3. Подключите балансировочный кабель к разъему 5S балансировочной колодки.
4. Подключите балансировочный кабель к заряжаемой АКБ.
5. Подключите кабель зарядки к заряжаемой АКБ.
6. Проверьте установленные параметры в соответствии с пп. 2 — 8 раздела [Предварительная настройка](#).
7. Запустите процесс зарядки. Для этого, находясь на экране **LiPo Charge**, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку **ENTER/START**. Далее повторно нажмите кнопку **ENTER/START** для подтверждения начала зарядки.

Начнется процесс зарядки.

Balance Charge		20.372V 10.00A 470mAh
36 °C	80 W	
5S	LiPo Charge	
00:08:25	5mV	
DC 24.067V	12.0A	
Cells Infor IR		
Set Current: 10.0A		
End Current: 10%		
Shut Down: 70 °C		
Input Power: 0 W		
End Voltage: 4.20V/CELL		

Процесс зарядки

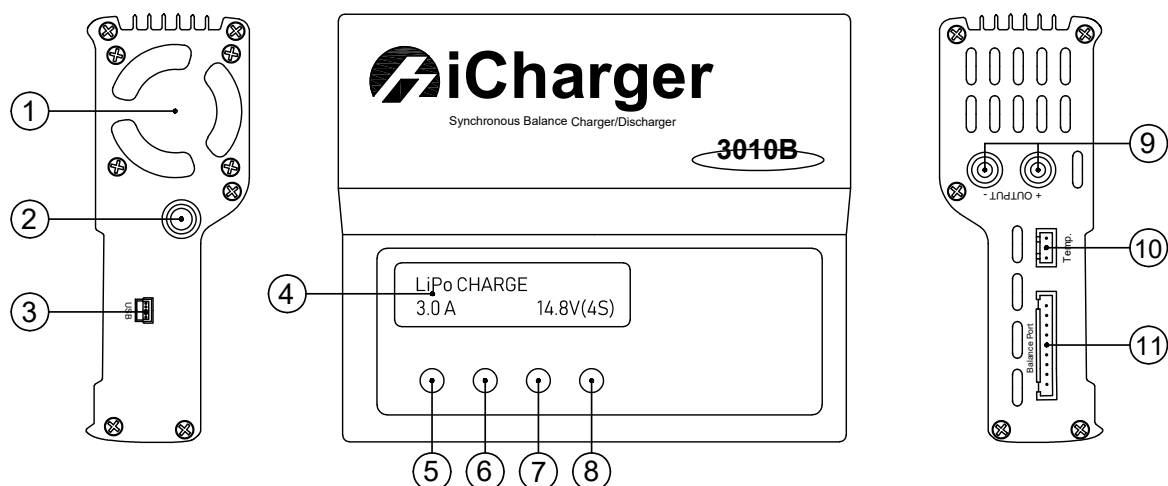
По окончании зарядки отключите АКБ в обратном порядке.

В случае, если требуется остановить процесс во время зарядки, нажмите кнопку **ENTER/START**. В случае, если требуется остановить процесс во время зарядки и вернуться к основному экрану, нажмите кнопку **STOP/SET**.

Зарядное устройство iCharger 3010B

Конструкция блока управления

В кейсе ЗУ располагаются регулирующий напряжение блок питания и блок управления. В качестве блока управления используется устройство iCharger 3010B. Ниже представлены его основные конструктивные элементы.



- | | |
|---|--|
| 1. Вентилятор системы охлаждения | 6. Dec — навигационная кнопка «Влево» |
| 2. Вывод проводов питания ЗУ | 7. Inc — навигационная кнопка «Вправо» |
| 3. USB-порт | 8. Start/Enter — кнопка подтверждения выбора и старта зарядки АКБ |
| 4. LCD-экран | 9. Разъемы подключения кабеля зарядки АКБ |
| 5. Batt type/Stop — кнопка выбора типа АКБ и остановки зарядки | 10. Разъем подключения датчика температуры |
| | 11. Балансировочный разъем |

Предварительная настройка

С завода БАС поставляется с настроенным зарядным устройством. Если настройки сбились, следуйте инструкции, чтобы их восстановить. Чтобы войти в меню настроек:

- В основном меню PROGRAM SELECT многократно нажмите кнопку **Batt type/Stop**, пока на экране не появится раздел **Settings**.

Program select Settings —>

Раздел Settings

- Подтвердите выбор нажатием кнопки **Start/Enter**.

Навигация внутри раздела осуществляется при помощи кнопок **Dec/Inc**.

В меню **Settings** необходимо:

Выбрать экран **Bal Speed** и задать скорость балансировки **Slow**.

- На экране **Bal Speed** при нажатии кнопки **Start/Enter** станет активна функция изменения параметра ON/OFF.
- Кнопками **Dec/Inc** выберите параметр **Slow** и подтвердите выбор нажатием кнопки **Start/Enter**.

Bal Speed	Slow
Bal Trickle	OFF

Установка скорости выполнения балансировки

Выбрать экран **Safety timer** и отключить отсечку времени заряда.

- При нажатии кнопки **Start/Enter** станет активен переключатель **ON/OFF**.
- Кнопками **Dec/Inc** выберите положение **OFF**.

Safety timer
OFF 120min

Отключение отсечки по времени заряда

- Нажмите **Start/Enter**, до тех пор, пока переключатель не перестанет мигать. Значение времени в правом углу не учитывается после отключения функции.

Выбрать экран **Capacity cut-off** и снять ограничение емкости заряжаемой АКБ.

- На экране **Capacity cut-off** при нажатии кнопки **Start/Enter** станет активна функция изменения ON/OFF.
- Кнопками **Dec/Inc** выберите положение **OFF**,

Capacity cut-off	
OFF	5000mah

Отключение отсечки по емкости АКБ

- Затем нажмите **Start/Enter**, до тех пор, пока переключатель не перестанет мигать. Значение отсечки по емкости в правом углу не учитывается после отключения функции.

Для выхода из раздела **Settings** нажмите кнопку **Batt type/Stop**.

- Находясь на основном экране PROGRAM SELECT выберите пункт **Lithium battery** и подтвердите выбор нажатием **Start/Enter**.

Program select
Lithium battery

Пункт Lithium battery

С помощью навигационных кнопок выберите следующие настройки количества ячеек АКБ и тока заряда:

- Параметр **AUTO**, который в автоматическом режиме определяет количество ячеек (S) аккумулятора.
- Ток заряда: **10,0 A**.

LiPo	BALANCE	CHG
10.0 A		AUTO

Настройки количества ячеек АКБ и тока заряда

Остальные значения настроек изменять не рекомендуется.

Подключение батареи к ЗУ 3010 и зарядка

1. Проверьте правильность установленных настроек.
2. Подключите балансировочный кабель к заряжаемой АКБ.
3. Подключите разъем силового кабеля к заряжаемой АКБ.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **Start/Enter** до начала процесса проверки ячеек батареи *Battery Check*.

После успешной проверки ячеек батареи ЗУ автоматически начнет процесс зарядки. По окончании зарядки нажмите и удерживайте кнопку **Batt Type/Stop** до выхода ЗУ из режима зарядки, после чего отключите АКБ в обратном порядке.

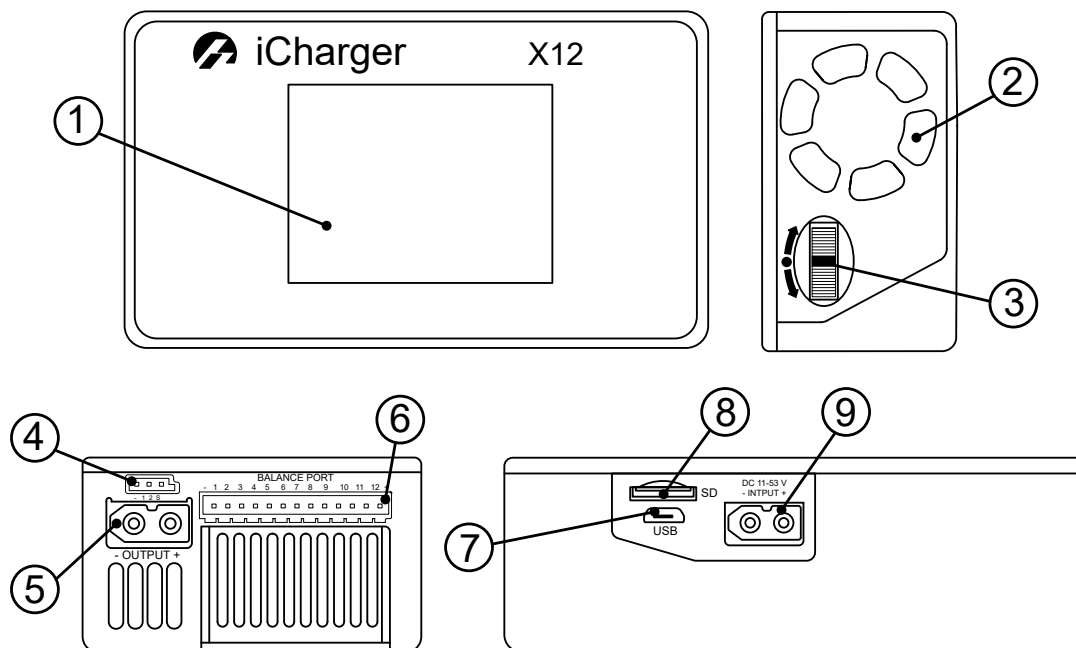


Вы можете использовать автомобильный аккумулятор 12 В в качестве источника энергии для зарядного устройства. При таком варианте подключения, убедитесь, что двигатель автомобиля запущен, иначе автомобильная АКБ полностью разрядится в процессе зарядки.

Зарядное устройство iCharger X12

Зарядное устройство iCharger X12 имеет миниатюрный блок управления, но высокую мощность, которая позволяет заряжать батареи БАС «Геоскан».

Конструкция блока управления



1. LCD-экран
2. Вентилятор охлаждения
3. Колесо навигации и выбора
4. Мультифункциональный порт

5. Выходной разъем зарядки
6. Балансировочный порт
7. USB-порт
8. Слот карты microSD
9. Входной разъем питания 3U

Предварительная настройка

1. Подключите кабель питания ЗУ к источнику питания 220 В.
2. Для доступа к настройкам нажмите на колесо навигации и выбора (3).

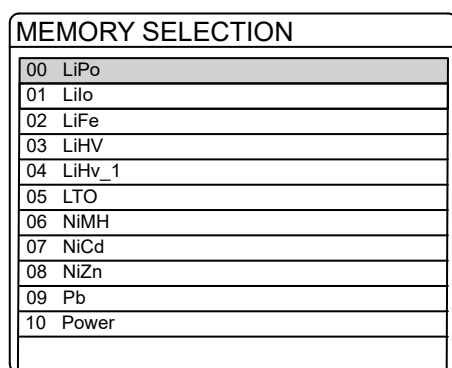
На экране появится меню выбора предварительных настроек **Memory Selection**.

3. Прокруткой колеса (3) выберите **LiPo**.
4. Подтвердите выбор нажатием на колесо (3).

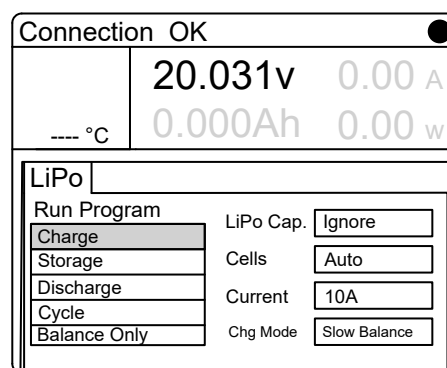
На экране появится экран настройки параметров работы ЗУ.

5. Проверьте установленные параметры для режима **Charge**.

При необходимости измените их на указанные ниже с помощью колеса (3). Активация изменения параметров будет доступна после продолжительного нажатия на колесо. Выбор изменяемого параметра и установка значения выполняются прокруткой колеса и однократным нажатием на него.



Меню предварительных настроек Memory Selection



Параметры для режима Charge



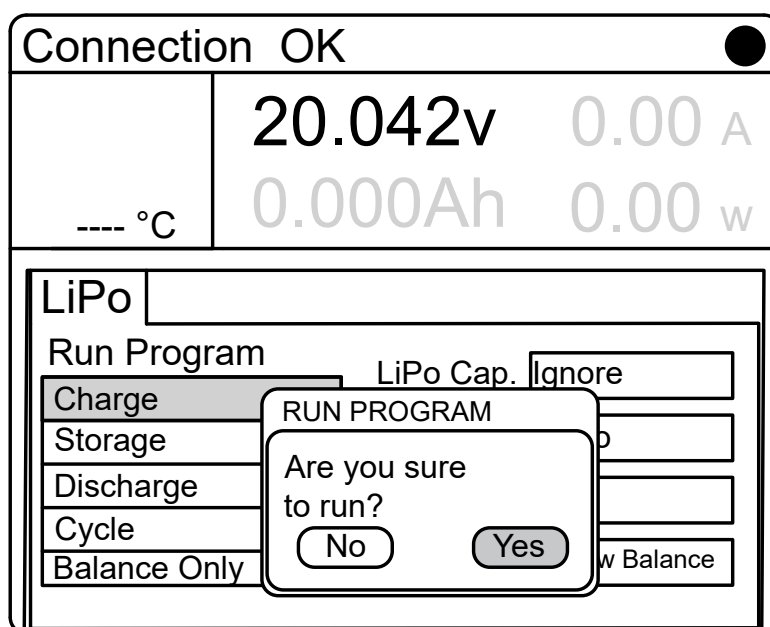
Для правильной полной зарядки АКБ необходимо использовать режим зарядки **Chg Mode – Slow Balance**.

Это обеспечивает максимальное заполнение ячеек АКБ, не нарушает циклы заряда и увеличивает срок службы батареи.

В противном случае возможны ошибки заряда ячеек, которые приводят к уменьшению эффективности и общего срока службы АКБ!

Подключение батареи к ЗУ X12 и зарядка

1. Подключите кабель питания ЗУ к источнику 220 В.
2. Подключите балансировочную колодку к балансировочному порту (6).
3. Подключите балансировочный кабель к разъему 5S балансировочной колодки.
4. Подключите балансировочный кабель к заряжаемой АКБ.
5. Подключите кабель зарядки к заряжаемой АКБ.
6. Выберите тип батареи **LiPo**, режим **Charge** и проверьте установленные параметры в соответствии с п. 5 раздела [Предварительная настройка](#).
7. Запустите процесс зарядки долгим нажатием на колесо (3) и подтвердите старт выбором **Yes** в окне подтверждения.



Окно подтверждения начала зарядки

По окончании зарядки ЗУ издаст звуковой сигнал и перейдет в режим поддержания емкости. На экране появится сообщение об успешном окончании процесса зарядки АКБ.

Отключите АКБ в обратном порядке.

В случае, если требуется остановить процесс во время зарядки, нажмите и удерживайте колесо (3) 3-4 секунды.

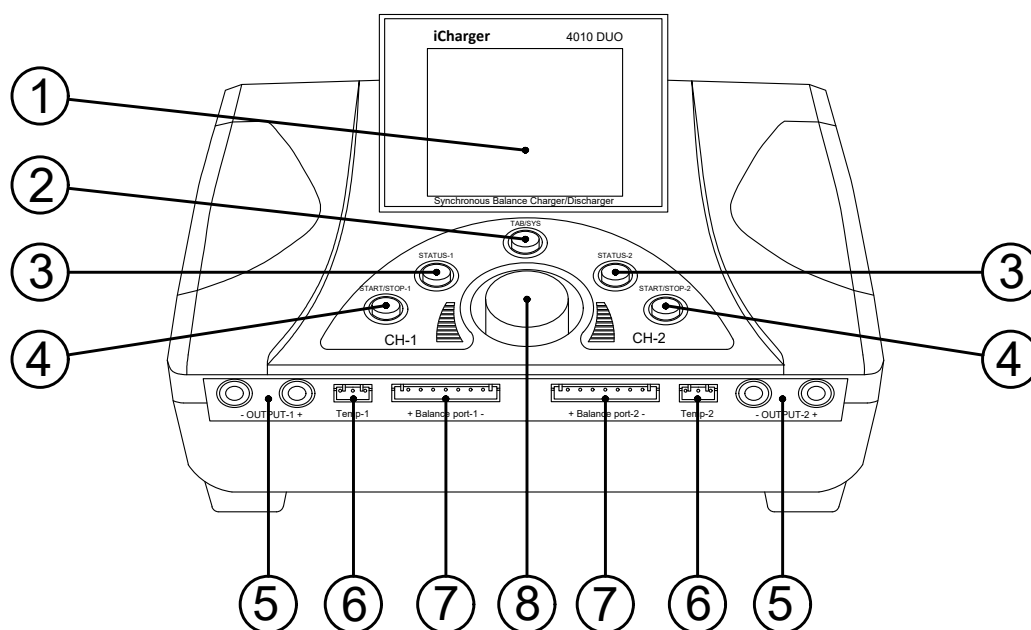
Статус сменится на STOPS. Повторное короткое нажатие на колесо откроет меню настройки параметров зарядки.

Зарядное устройство iCharger 4010 Duo

Зарядное устройство iCharger 4010 Duo позволяет выполнять зарядку двух АКБ одновременно благодаря двухканальной схеме.

Конструкция блока управления

В кейсе ЗУ располагаются регулирующий напряжение блок питания и блок управления iCharger 4010 Duo. Ниже представлены основные конструктивные элементы блока управления.



Зарядное устройство имеет симметричную конструкцию. Разъемы и кнопки с левой стороны отвечают за управление зарядкой для АКБ, которая подключена по первому каналу (CH-1). Разъемы и кнопки справа используются для второй АКБ, подключенной по второму каналу (CH-2). Центральное колесо прокрутки (8) и кнопка (2) используются для навигации. Элементы управления и разъемы:

1. LCD-экран
2. **Tab/Sys** — кнопка переключения вкладок настроек
3. **Status (1/2)** — кнопка отображения статуса АКБ 1/2
4. **Start/Stop (1/2)** — кнопка запуска/остановки зарядки АКБ 1/2

5. **Output (1/2)** — разъемы подключения силовых проводов
6. **Temp (1/2)** — разъем температуры (не используется)
7. **Balance Port (1/2)** — балансировочный разъем
8. Навигационное колесо управления

Предварительная настройка

Подключите кабель питания ЗУ к источнику тока 220 V и включите питание.

Устройство запустится.

Навигация в меню осуществляется с помощью колеса управления (8).
Выбор параметра и подтверждение выполняются нажатием на колесо.

Для переключения между вкладками настроек используйте кнопку **Tab/Sys** (2).

В меню настроек выберите для СН-1 (в случае использования для подключения АКБ первого канала) следующие параметры:

1. Проверьте установленный тип ячеек заряжаемой АКБ на экране — LiPo.
В случае необходимости смените тип ячеек двукратным нажатием на кнопку **Tab/Sys** (2).
В открывшемся списке с помощью колеса управления (8) выберите: **LiPo** и подтвердите выбор нажатием на колесо.
2. В секции **Run program** выберите режим **Charge**.
3. Подтвердите выбор нажатием на колесо управления (8).
4. С помощью навигационного колеса установите параметры зарядки:
LiPo Cap. — Ignore, Cells — Auto, Current — 10 A, Chg Mode — Slow Balance.

① Charge 10A

LiPo 5 STOPS 18.325 V A mah

m00:00

② No Bat. Connected

V A mah

m00:00

LiPo

Run Program

Charge

Storage

Discharge

Cycle

Balance only

LiPo Cap. Ignore

Cells Auto

Current 10 A

Chg Mode Slow Balance

CH-1 Auto save. Start Back

Настройки ЗУ

Подключение батареи к ЗУ 4010 и зарядка

1. Проверьте правильность установленных настроек.
2. Подключите балансировочную колодку к балансировочному разъему ЗУ (Balance port CH-1).
3. Подключите балансировочный кабель к разъему 5S балансировочной колодки.
4. Подключите балансировочный кабель к заряжаемой АКБ.
5. Подключите силовой кабель к заряжаемой АКБ и контактам ЗУ (+ Output - CH-1).

В случае зарядки двух АКБ аналогично подключите вторую батарею к контактам со стороны CH-2 с использованием второй балансировочной колодки.

6. Нажмите и удерживайте кнопку **Start/Stop** (4) для начала процесса зарядки (1/2 — для соответствующего канала подключения АКБ).

После выполнения зарядки ЗУ издаст звуковой сигнал и перейдет в режим поддержания емкости АКБ. На экране появится сообщение об успешном окончании процесса зарядки АКБ (CH-1/2).

Отключите АКБ в обратном порядке.

Утилизация АКБ



Не выбрасывайте LiPo-батареи в контейнеры для бытового мусора. Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте LiPo-батареи в соответствии с местным законодательством, сдавая их в ближайшие пункты переработки.

Использование Geoscan Planner



ПО Geoscan Planner позволяет составлять полетные задания для аэрофотосъемки областей и отдельных объектов, осуществлять настройку и управление БВС.

Минимальные системные требования

Разрешение экрана	1366x768
Операционная система	MS Windows 7-10
Процессор	Intel Core i3
Оперативная память	4 Гб
Тип видеокарты	Дискретная
Чипсет видеокарты	Nvidia GeForce GT620M, GT630M, 710M, GT720M; AMD Radeon HD 7670M

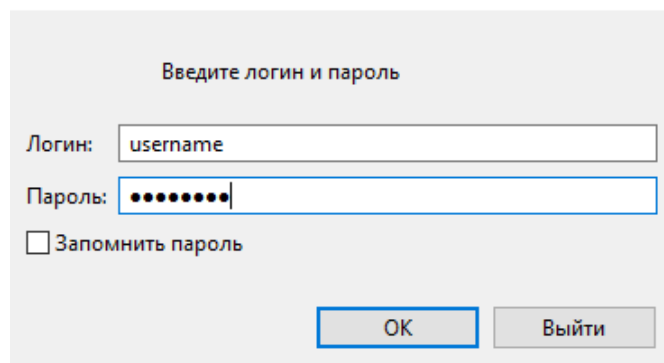
Рекомендуемые системные требования

Разрешение экрана	не более 1920x1080, IPS, матовый
Операционная система	MS Windows 10
Процессор	Intel Core i5, i7
Оперативная память	8 Гб
Тип видеокарты	Дискретная
Чипсет видеокарты	Nvidia GeForce GT645M, GT745M, 845M, GT720M, 940M и выше
Порты USB	не менее 3-х
Мышь	внешняя USB-мышь
Card Reader	встроенный, с поддержкой карт SDHC

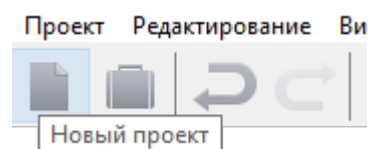
Составление полетного задания

1. Установите и запустите программу **Geoscan Planner**.
2. Введите логин и пароль пользователя продукта и создайте проект нажатием кнопки **Новый проект**.

Аутентификация

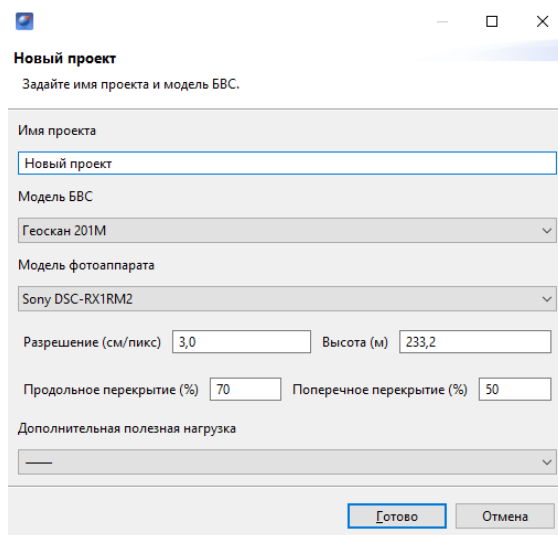


Окно ввода логина и пароля



Кнопка создания нового проекта

3. В окне создания нового проекта укажите имя проекта и параметры съемки.

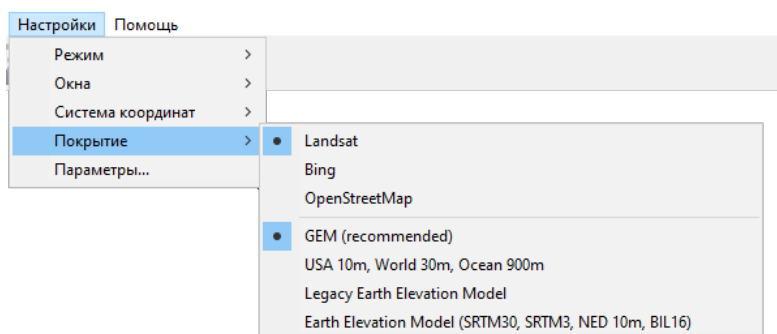


Параметры в окне создания проекта

Для первоначальной загрузки карты местности и данных о рельефе в области выполнения полетов необходимо подключение к интернету.

Источник данных может быть изменен в списке **Настройки** -> **Покрытие**.

Рекомендуется использовать карту высот GEM (установлена по умолчанию).



Выбор покрытия

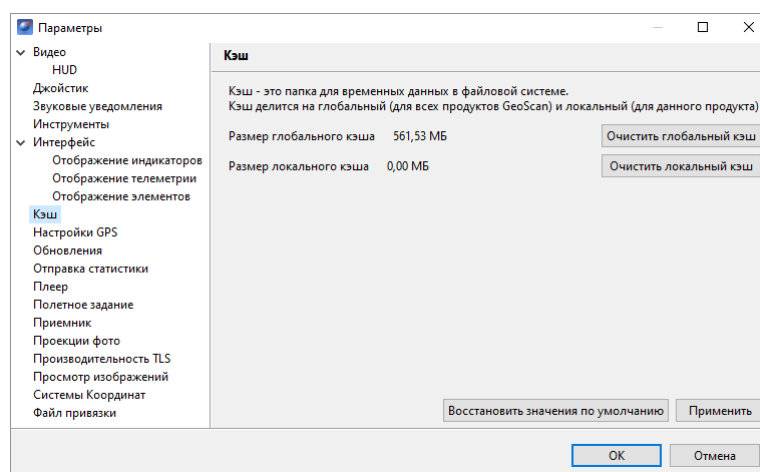
При загрузке в правом нижнем углу рядом с масштабом карты отображается соответствующий значок , исчезающий после завершения процесса.

После загрузки данные кешируются приложением, что позволяет выполнять дальнейший полет на местности без подключения к интернету.

Это особенно актуально для отдаленных территорий без доступа к связи. Перед поездкой в такие области убедитесь, что подложка была заранее кэширована.

При необходимости кэшированные данные могут быть удалены через раздел:

Настройки -> **Параметры...** -> **Кэш**.

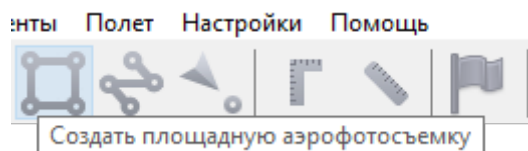


Раздел параметров «Кэш»

Площадная аэрофотосъемка

Площадная аэрофотосъемка – съемка полигонов. Полигон – это область, ограниченная многоугольником. Оператор задает вершины многоугольника (не менее 3), а программа автоматически рассчитывает маршрут обхода.

1. Нажмите на кнопку **Создать площадную аэрофотосъемку** панели инструментов.



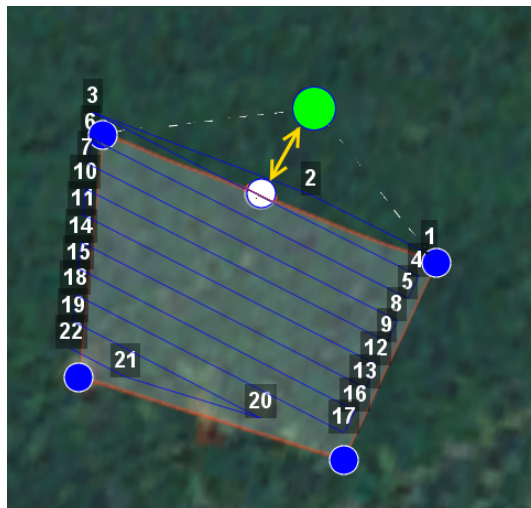
Кнопка создания площадной аэрофотосъемки

2. Щелчками кнопки мыши задайте на карте угловые точки исследуемого участка местности. Программа автоматически рассчитает маршрут обхода полигона.

Добавление и удаление вершин полигона

В готовый полигон можно добавлять вершины.

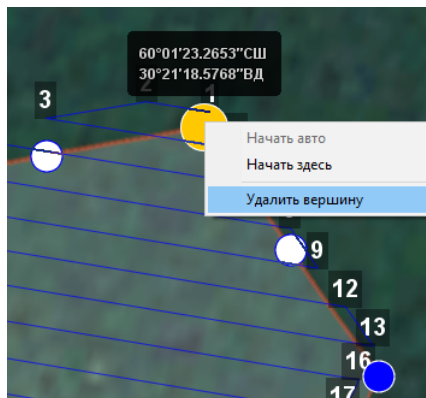
1. С зажатой левой кнопкой мыши переместите среднюю точку стороны полигона. Вершина будет создана автоматически. В плавающем окне рядом с вершиной отобразятся ее координаты.



Добавление вершины

Для удаления вершины:

1. Нажмите на вершину правой кнопкой мыши.
2. В контекстном меню выберите *Удалить вершину*.



Удаление вершины

Изменение направления линий облета

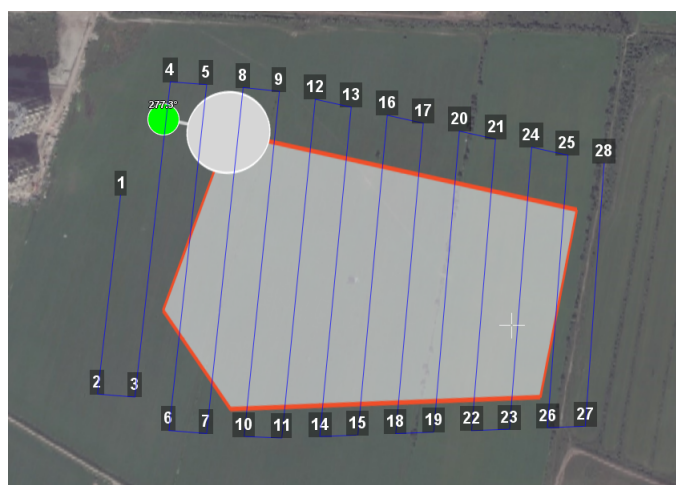
Необходимость оптимизировать полигон «по направлению» возникает, например, если на месте проведения работ сила и направление ветра неблагоприятны (сильный ветер вдоль линий облета полигона).

Для изменения типа оптимизации щелкните правой кнопкой мыши на полигоне и выберите в контекстном меню вариант *Оптимизация «направление»*.



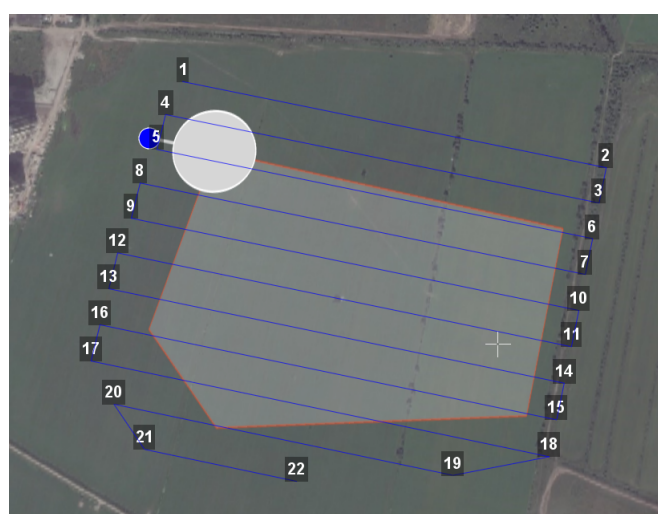
Оптимизация по направлению

Одна из вершин полигона будет подсвечена. На ней появится бегунок для задания направления.



Корректировка направления облета

В результате будет построен новый маршрут облета полигона по заданному направлению.

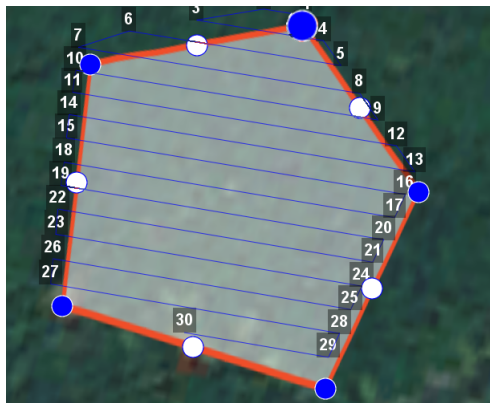


Новый маршрут облета

Изменение точки входа

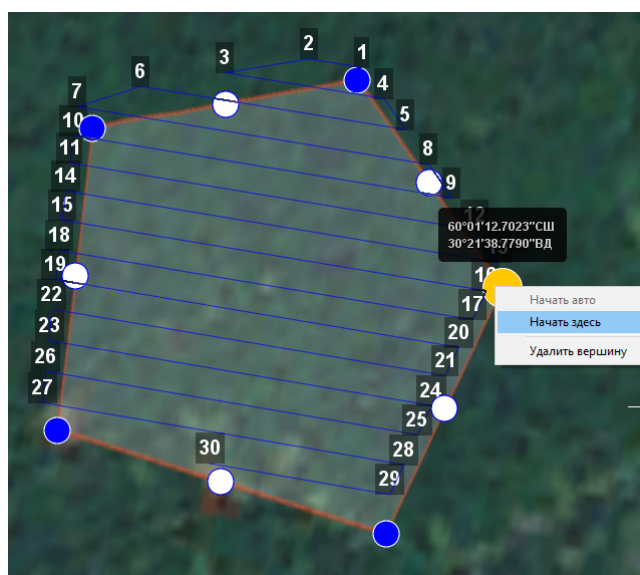
Если необходимо сменить точку входа в полигон, то выполните следующие действия:

1. Выделите полигон.



Выделенный полигон

2. Правой кнопкой мыши выделите точку, в которой нужно осуществить вход.
3. В появившемся контекстном меню выберите **Начать здесь**.



Контекстное меню точки

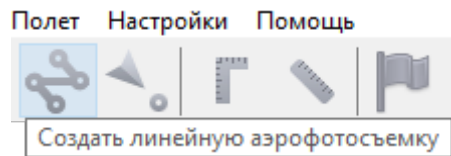
У выбранной точки входа появится флажок



Линейная аэрофотосъемка

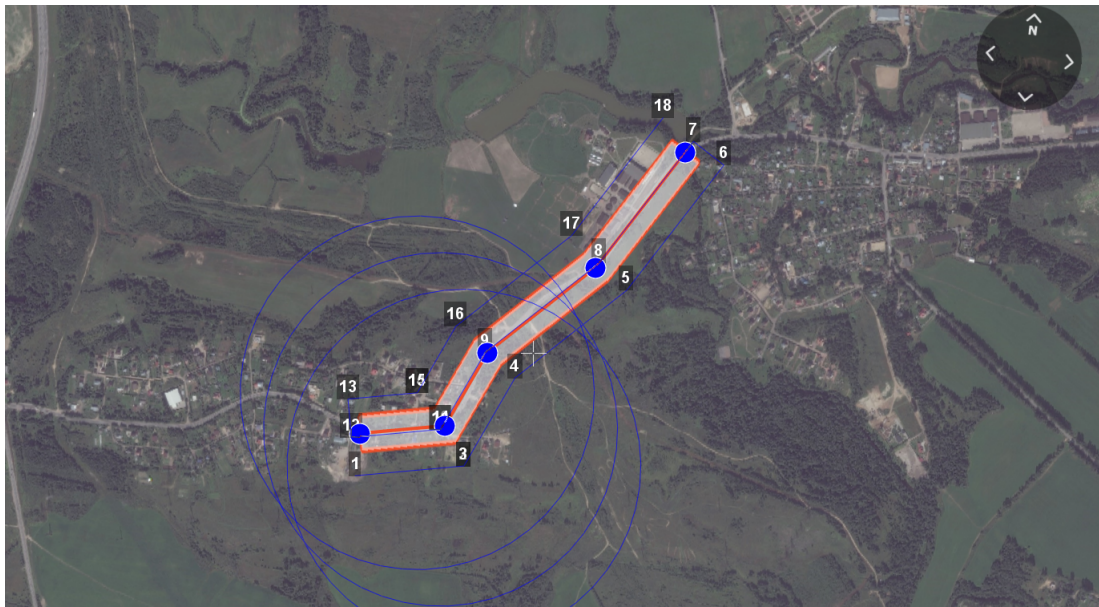
Линейная аэрофотосъемка - облет линейных протяженных объектов, таких как: реки, дороги, нефтепроводы и т.п..

1. Нажмите на кнопку **Создать линейную аэрофотосъемку** панели инструментов.



Кнопка создания области линейной аэрофотосъемки

2. Однократными щелчками задайте маршрут обхода протяженного объекта по точкам разворотов. Программа автоматически построит линии облета.

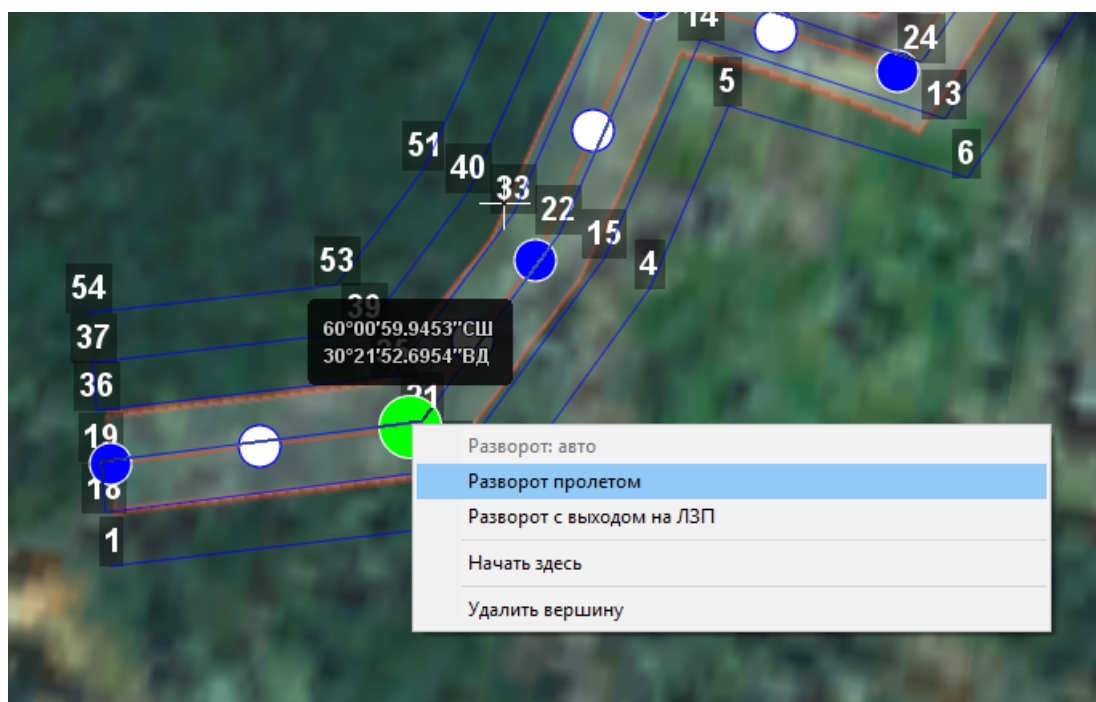


Пример линейной аэрофотосъемки

Изменение параметров БВС в точках разворота

По умолчанию поведение БВС в точках разворота выбирается автоматически с учетом угла между соседними линиями (развороты на углы до заданного угла автопролета осуществляются пролетом).

1. Нажмите правой кнопкой мыши на вершину.
2. В появившемся контекстном меню выберите необходимый тип осуществления разворота.



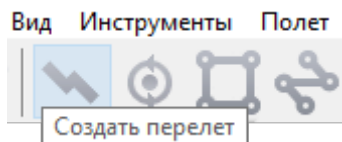
Настройка параметров прохождения вершины

- **Разворот с выходом на ЛЗП** (линия заданного пути) означает, что БВС полностью пролетит галс, а затем зайдет на следующий галс с дополнительным маневром («петлей»). Этот вариант гарантирует съемку территории под маршрутом в полном объеме, и он предпочтителен в случае резких разворотов.
- **Разворот пролетом** может с успехом применяться при съемке рек и других естественных объектов, не имеющих выраженных точек разворота. Это более быстрый способ разворота, но он плохо подходит для резких разворотов (крайние части территории под линиями маршрута могут оказаться вне зоны съемки).

Перелет

Добавление перелетов в полетное задание необходимо, если в зоне полета могут оказаться точечные высотные объекты.

1. Нажмите на кнопку **Создать перелет** панели инструментов.



Кнопка создания перелета

#	Широта	Долгота	Превышение	Высота
23	6625176,37	6349341,05	460 м	553 м
24	6624923,08	6349920,01	464 м	553 м
25	6624265,77	6349699,57	458 м	553 м

Свойства перелета

2. Однократными щелчками задайте маршрут перелета. Для построения перелета на разных высотах выберите во вкладке «Свойства» **Режим высоты точек - Нефиксированный**.

3. Функция **Выполнять фотографирование** активирует работу фотокамеры.

Шаг фотографирования в метрах указывается в соответствующем поле.

Значения в столбце **Превышение** - это разность абсолютной высоты точки ПЗ и рельефа под ней. Таким образом, высота рельефа обязательно учитывается. Абсолютные высоты точек также доступны для редактирования через столбец **Высота**. Кро-

ме этого, высоту можно изменять визуальным редактированием (потянуть мышкой с нажатой клавишей Shift).

Маршрут перелета между двумя полетными элементами строится по следующим правилам:

Если у полетных элементов одинаковая высота, то перелет будет на этой же высоте.

Если у полетных элементов разные высоты, то перелет будет на наибольшей из двух высот.

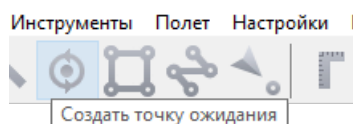


Если условия не позволяют достичь высоты второй точки по прямой (например, небольшое расстояние между точками, но большая разница высот), БВС полетит с максимально допустимым тангажом по прямой до достижения заданной точки по координатам, после чего наберет/сбросит высоту по спирали.

Точка ожидания

Команда **Создать точку ожидания** служит для удержания БВС на высоте в течение отрезка времени.

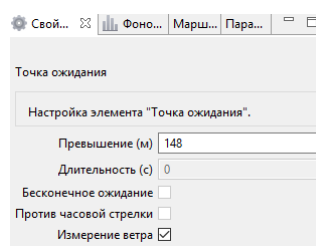
1. Нажмите на кнопку **Создать точку ожидания** на панели инструментов.



Кнопка создания точки ожидания

2. Щелчком мыши на карте задайте точку, в которой должно осуществляться ожидание.

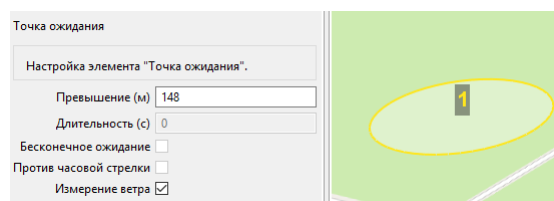
В экспертном режиме можно изменить свойства: задать высоту точки ожидания, длительность ожидания, направление движения и активировать функции измерения ветра и бесконечного ожидания.



Свойства точки ожидания

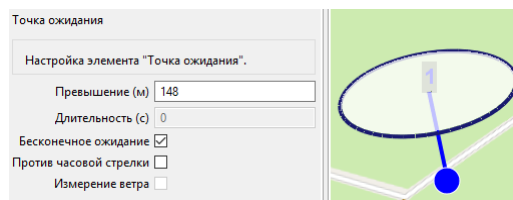
БВС будет на заданной высоте «удерживать» точку в течение указанного времени (по умолчанию 300 секунд), после чего отправится по запланированному маршруту.

При активации варианта **Измерение ветра** длительность автоматически выставляется в значение 0. При этом точка ожидания окрасится в желтый цвет. Самолет выполняет полный оборот с постоянным измерением ветра.



Точка измерения ветра

Функция бесконечного ожидания служит для постоянного удержания точки (пока не сработает отказ по низкому заряду АКБ, приводящий к автоматическому возврату). При этом цвет точки ожидания сменяется на темно-синий.



Точка бесконечного ожидания



Рекомендуется устанавливать точку ожидания с измерением ветра перед каждым полетным элементом на высоте полетного элемента. Автопилот, учитывая измеренные данные о ветре, будет плавнее идти по маршруту.

Маршрут посадки

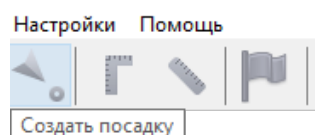
Команда **Создать посадку** служит для построения маршрута посадки.

Это обязательное действие при построении полетного задания.

На месте проведения полета определите направление ветра, скорректируйте при необходимости зону полета и выберите место посадки. Для посадки следует выбирать открытое сухое пространство без деревьев и прочих препятствий.

Площадка для посадки должна быть ровной, желательно с травяным покровом.

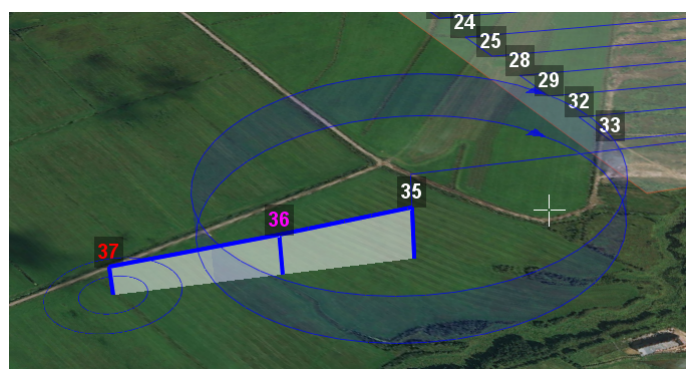
1. Нажмите на кнопку **Создать посадку** на панели инструментов.



Кнопка создания маршрута посадки

2. Щелчком мыши на карте выберите сначала точку посадки, затем точку захода на посадку.

Программа автоматически создаст маршрут посадки из трех точек (промежуточная точка создается автоматически).



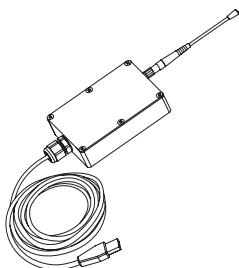
Пример посадки



Важно, чтобы посадка осуществлялась против ветра в области посадки. В противном случае возможна жесткая посадка, приводящая к повреждениям самолета.

Настройка соединения

Подключение радиомодема



Радиомодем позволяет загружать полетное задание в память автопилота, осуществлять настройку БВС и ручное управление полетом с помощью ПО Geoscan Planner. Устройство обеспечивает дальность связи до 40 км в условиях прямой радиовидимости. Для подключения БВС требуется предварительная настройка сети, которая описывается в данном разделе.

1. Прикрутите антенну радиомодема.
2. Используя комплектную стойку, установите радиомодем на максимально возможной высоте и подключите его к USB-порту ноутбука.
Драйверы устройства будут установлены автоматически.
В случае, если по какой-то причине система не определит устройство, используйте следующие драйверы:
[CP210x VCP\(для Windows 7-8\)](#) и [CP210x\(для Windows 10\)](#).

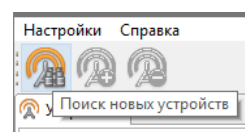
3. Установите программы  **MdmDisp** и  **NetTopology** из комплекта ПО.
4. Включите бортовое питание БВС.
5. Запустите программу **MdmDisp**.

В правом нижнем углу экрана появится пиктограмма антенны и количество подключенных бортов.



- 5.1 При первом подключении необходимо настроить соединение с БВС.

- 1) Запустите программу **NetTopology**.
- 2) Нажмите на кнопку **Поиск новых устройств**.

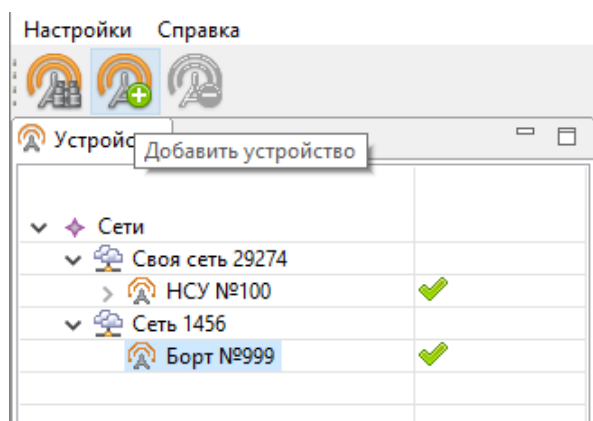


Программа отобразит список обнаруженных модемов. Эфир сканируется до тех пор, пока кнопка **Поиск новых устройств** не будет нажата повторно.

- 3) Выберите появившийся Борт №xxxx и нажмите на кнопку **Добавить устройство**.

Программа сохраняет список добавленных устройств.

При проведении последующих полетов достаточно запустить MdmDisp и убедиться, что подключение выполнено успешно.



Добавление нового устройства

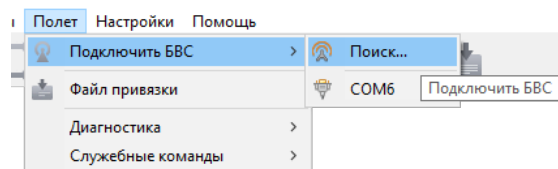
Если БВС не обнаружено, необходимо переподключить радиомодем, нажав на значок MdmDisp правой кнопкой мыши и выбрав в контекстном меню **Переподключить**.

Если не удастся установить соединение:

- Проверьте подключение радиомодема к USB-разъему ноутбука.
- Проверьте корректность установки драйверов (Устройство определяется системой).
- Проверьте правильность настроек сети в программе NetTopology.
- Установите вручную COM-порт подключения радиомодема. Для этого нажмите правой кнопкой мыши на пиктограмму антенны MdmDisp и выберите в контекстном меню пункт Настройки. В открывшемся окне установите **Тип подключения – Serial** и выберите COM-порт подключения радиомодема вручную.
- Зайдите в контекстное меню MdmDisp и выберите **Переподключить**.

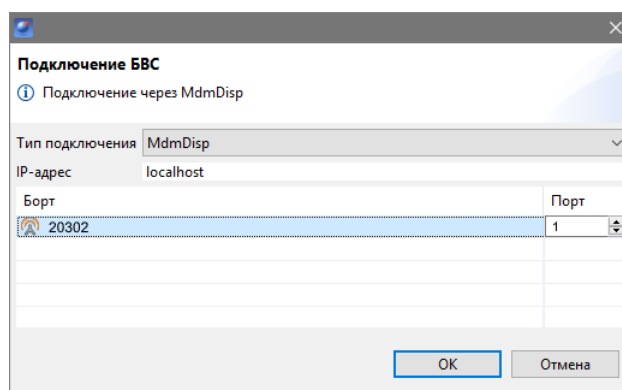
Подключение БВС к Geoscan Planner

- 1) Во вкладке **Полет** выберите **Подключить БВС – Поиск....**



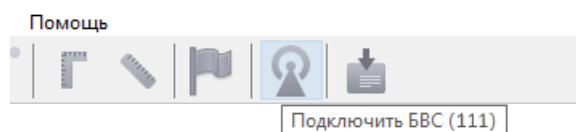
Подключение БВС

- 2) Выберите тип подключения **MdmDisp**.
Задайте *IP-адрес* – *localhost*.
Номер порта будет задан автоматически.
Подтвердить установленные настройки нажатием кнопки **Ок**.



Установка параметров подключения

Параметры достаточно установить один раз. При последующих подключениях включите питание БВС и воспользуйтесь кнопкой **Подключить БВС** панели инструментов.

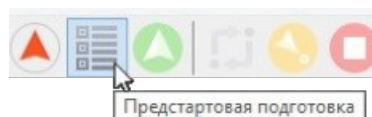


Кнопка подключения БВС

Координаты БВС будут определены автоматически, и его местоположение отобразится на карте. В окне программы появятся панель телеметрии (слева) и панель приборов (справа).

Предстартовая подготовка

Запустите **Мастер предстартовой подготовки**.



Кнопка запуска мастера предстартовой подготовки

Следуйте указаниям мастера предстартовой подготовки (большинство проверок выполняются автоматически).

На этапе настройки параметров задайте:

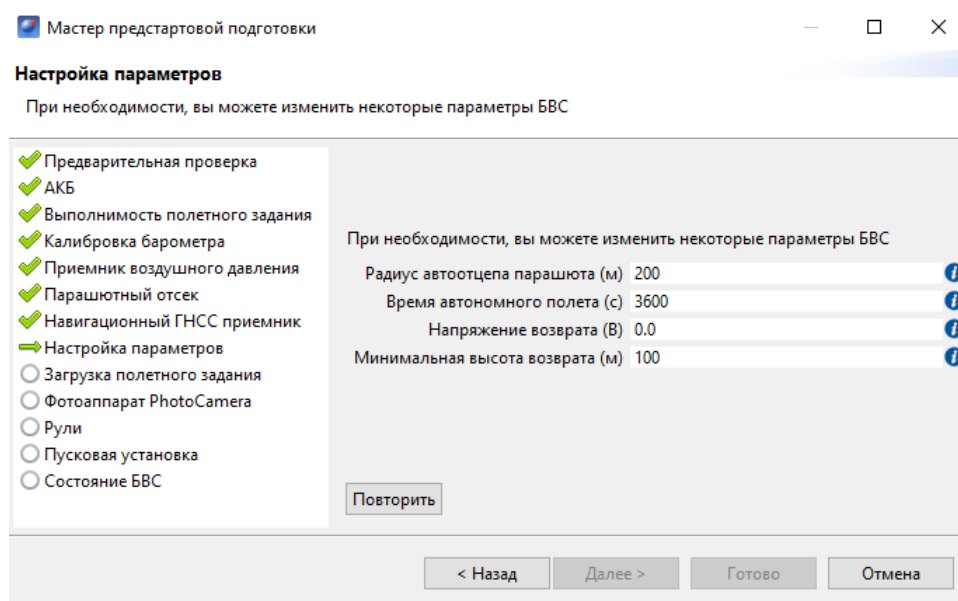
Радиус автоотцепа парашюта (м) — область вокруг точки посадки при приземлении в которую автоотцеп сработает автоматически.

Пример: в случае наличия деревьев, опор ЛЭП и т.п. на расстоянии 15 м от точки посадки значение следует указать менее 150 м, чтобы при посадке на дерево автоотцеп не сработал автоматически. Значение параметра должно находиться в диапазоне от 0 до 300 м, где 0 — автоотцеп отключен.

Время автономного полета (с) — время после потери радиосвязи по истечению которого БВС начнет возврат на точку старта.

Напряжение возврата (В) — порог напряжения, по достижению которого БВС начнет выполнение посадки. Значение должно находиться в пределах от 16,5 до 20,75 В.

Минимальная высота возврата (м) — минимальное превышение относительно точки старта, используемое для возврата. Устанавливается при наличии естественных и искусственных препятствий на маршруте возврата БВС. Значение должно находиться в пределах от 100 до 4000 м.

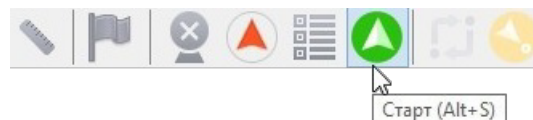


Настройка параметров выполнения полетного задания

После прохождения предстартовой подготовки установите БВС на пусковую установку.

Полет

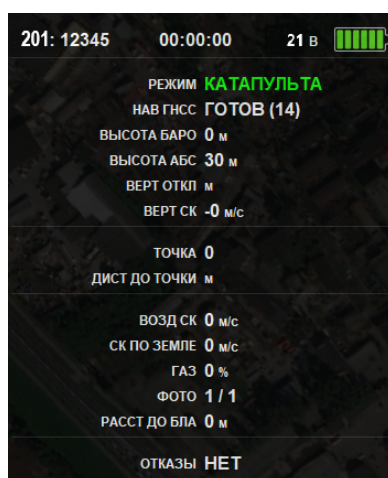
Нажмите на кнопку **Старт**.



Кнопка «Старт»

БВС перейдет в стартовый режим.

На панели телеметрии отобразится режим **КАТАПУЛЬТА**.



Режим «Катапульта»



Переводить БВС в стартовый режим необходимо после установки на пусковую установку. После перехода в стартовый режим запрещается брать в руки и переносить БВС.

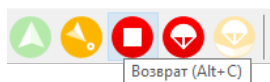


Чтобы отменить переход в режим «Катапульта», нажмите кнопку **Возврат**. БВС перейдет в режим «Подготовка». Мастер предстартовой подготовки необходимо будет пройти заново.

Снимите предохранитель и активируйте пусковую установку, потянув за спусковой шнур. БВС осуществит взлет.

Возврат

Команда **Возврат** отправляет борт на текущей высоте к точке взлета. Достигнув стартовой точки по высоте, БВС начнет выполнять круговой облет над точкой в ожидании команд от оператора.

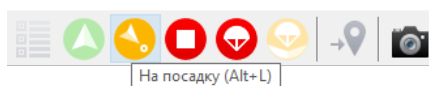


Кнопка возврата БВС

Посадка

Команда **Посадка** позволяет отправить БВС на точку посадки для досрочного завершения полета.

Для активации нажмите кнопку **На посадку**.



Кнопка посадки БВС

БВС начнет выполнение возврата, после чего выполнит посадку в заданной на этапе построения полетного задания точке посадки.

Выпуск парашюта

Команда **Выпустить парашют** служит для немедленного открытия крышки парашютного отсека.

Парашютная система может быть использована для спасения БВС при возникновении нештатных ситуаций.

Для активации нажмите на кнопку **Выпустить парашют**.



Кнопка выпуска парашюта

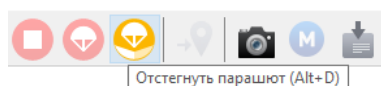
Парашют БВС будет выпущен.



При штатном поведении борта следует выполнять незапланированную изначально посадку с помощью команды  **На посадку**. Активация выпускной системы парашюта на большой высоте может привести к значительному сносу БВС по направлению ветра при снижении.

Отстегивание парашюта

Отстегивание используется для разблокировки замка крепления парашюта после полета. Для активации нажмите кнопку **Отстегнуть парашют**.



Кнопка отстегивания парашюта

Замок крепления парашюта будет разблокирован.

Привязка данных

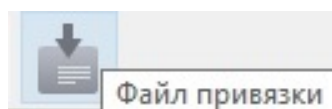
После завершения полета убедитесь, что с борта получены паспорта фотографий (значения в поле ФОТО на панели телеметрии совпадают, например, «350/350»).

Если количество не совпадает, воспользуйтесь командой **Полёт > Служебные команды > Скачать паспорта фотографий**.

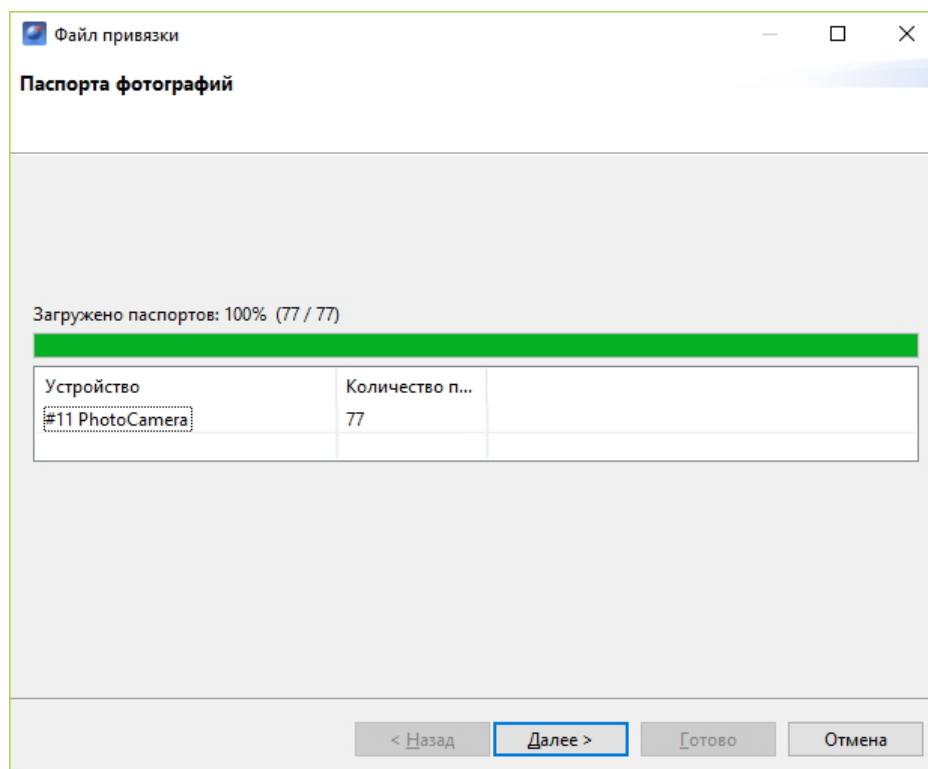
Полученные во время полета фотографии находятся на карте памяти фотокамеры. Загрузите фотографии с фотокамеры БВС на ноутбук.

Для выполнения привязки:

На панели инструментов нажмите кнопку **Файл привязки** и выполните процедуру привязки согласно инструкциям.

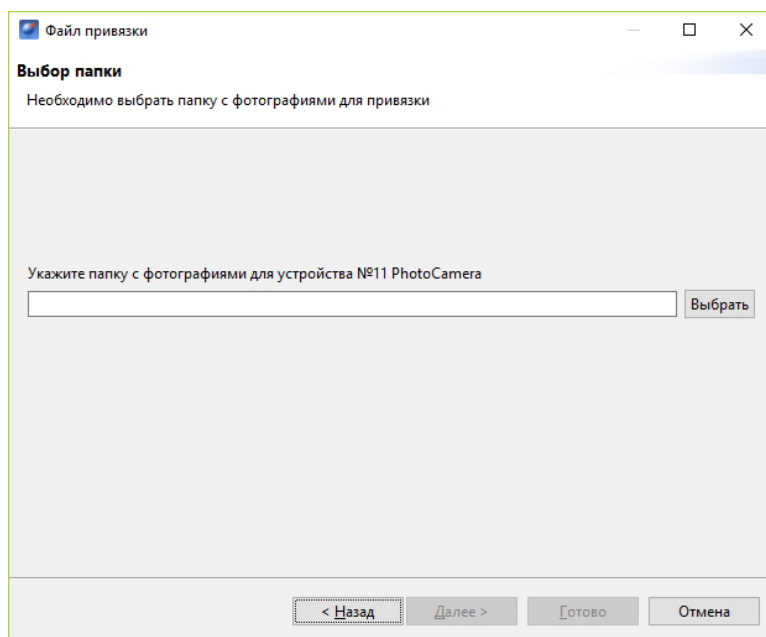


Появится диалоговое окно с выбором паспортов фотографий.

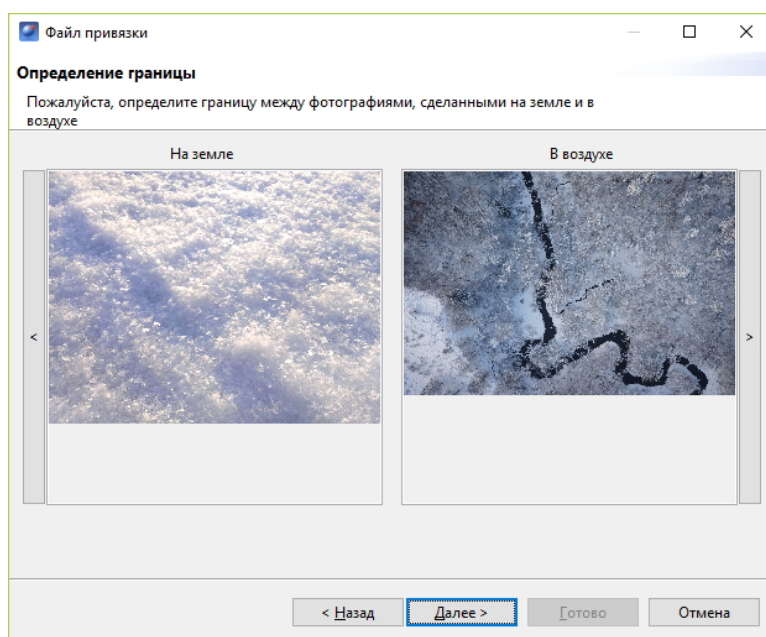


Окно выбора паспортов фотографий

Далее следует указать путь к фотографиям, скачанным с борта БВС, и определить границу между фотографиям, сделанными на земле и в воздухе.

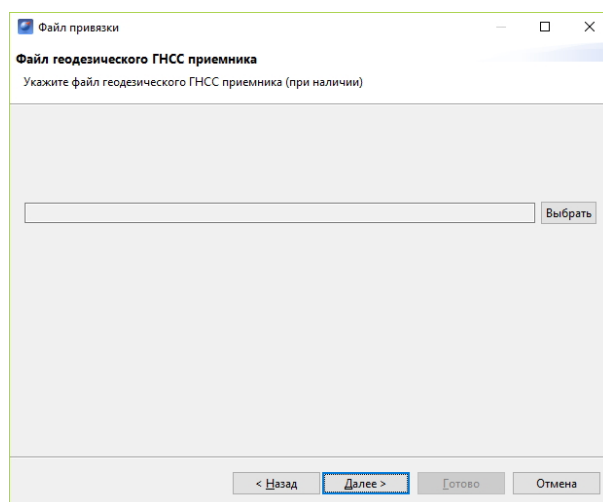


Выбор фотографий для привязки



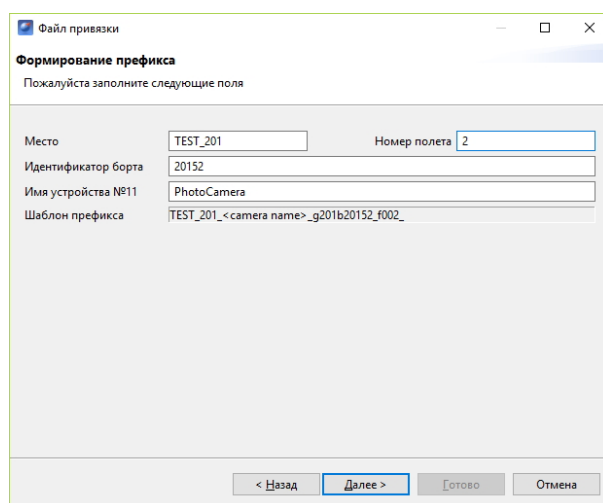
Определение границы между фотографиями

Если съемка осуществлялась с GNSS-приемником, необходимо указать файл GNSS-лога приемника.



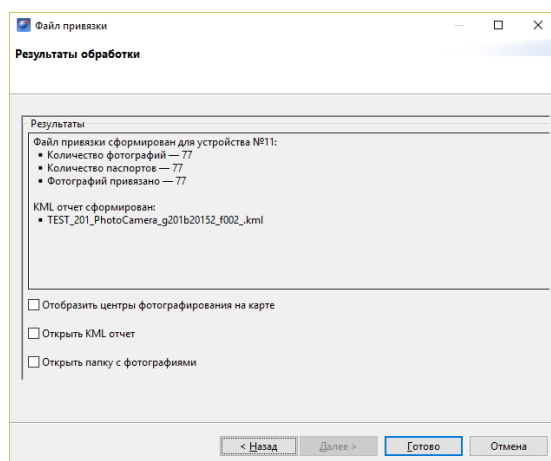
Выбор лога GNSS-приемника

Следующим шагом следует создать префикс для файлов снимков и привязки. Для этого необходимо указать номер полета в следующем окне и при желании изменить название места, которое берется автоматически из названия проекта, как и номер борта.



Создание префикса

После выполнения привязки появится сообщение о результатах привязки с предложением открыть полученные данные.



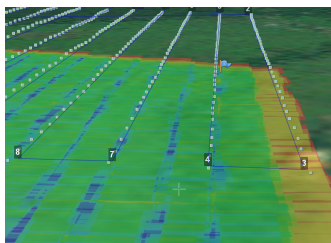
Результаты привязки

Результатом работы является папка с фотографиями и файлом данных их привязки.



Конвертация данных высокоточного приемника в RINEX файлы по умолчанию осуществляется через стандартные программы для конвертации (**jps2rin** и **tps2rin**). При необходимости можно выбрать конвертацию через **convbin**. Выбор осуществляется в **Настройки > Параметры.. > Данные ГНСС**.

Отображение центров фотографирования на карте позволяет наглядно расположить фотографии на треке полета.



Отображение центров фотографирования на карте

При двойном нажатии на значок фотографии фотография будет открыта в программе для просмотра изображений.

Для того чтобы расположить фотографии на треке, выполните следующие действия:

- выберите пункт меню **Проект > Импортировать > Аэрофотоснимки**;
- в появившемся окне укажите путь к папке с фотографиями.

Действия при отказах

При возникновении отказа на панели телеметрии в графе Отказы отобразится сообщение о типе ошибки. Ниже представлена таблица возможных сообщений панели и действия по устранению проблем.

Отказ	Описание	Действия
АВАРИЯ	Критическая температура платы регулятора или мотора	Осуществите немедленную посадку. Свяжитесь со службой поддержки
ЗАПУСКИ ПОТРАЧЕНЫ	Количество предусмотренных лицензией запусков истекло	Обновите лицензию. Свяжитесь со службой поддержки
ЗОНЫ ИСТЕКЛИ	Срок действия полетных зон истек	Подключитесь к интернету для обновления файла зон. Свяжитесь со службой поддержки
ЗОНЫ НЕ ВЕРИФИЦИРОВАНЫ	Проверка полетных зон завершилась неудачей	Подключитесь к интернету для обновления файла зон. Свяжитесь со службой поддержки
К ВЗЛЕТУ НЕ ГОТОВ	После прохождения предстартовой подготовки автопилота не готов осуществить взлет	Перепройдите предстартовую подготовку. Свяжитесь со службой поддержки
ЛИЦЕНЗИЯ ИСТЕКЛА	Закончился срок использования лицензии	Обновите лицензию. Свяжитесь со службой поддержки
НАРУШЕНИЕ ЗОНЫ	Текущие координаты БВС не попадают в разрешенную полетную зону	Происходит отключение фотокамеры, БВС выполняет полет к месту посадки
НЕ ГОТОВ	БВС не готово к переходу в другое состояние	Дождитесь инициализации автопилота
НЕВЕРНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ	Лицензия была дистанционно отключена	Свяжитесь со службой поддержки
НЕВЕРНЫЕ ЗОНЫ	Несовпадение номера группы зон лицензии с фактическим номером группы зон	Подключитесь к интернету для обновления файла зон. Свяжитесь со службой поддержки
НЕТ ЗОН	Отсутствие загруженных полетных зон	Подключитесь к интернету для обновления файла зон. Свяжитесь со службой поддержки
НЕТ ДВИГ	Отсутствует связь с двигателем	Свяжитесь со службой поддержки
НЕТ СИНХР ВРЕМЕНИ	Отсутствует синхронизация внутреннего времени автопилота со временем от спутникового приемника	Дождитесь синхронизации
ОШИБКА АКСЕЛ	Ошибка системы ориентации БВС, не приходят данные с акселерометра	Свяжитесь со службой поддержки
ОШИБКА БАРО	Ошибка датчика измерения высоты, не приходят данные с барометра	Свяжитесь со службой поддержки
ОШИБКА ГНСС	Ошибка приемника спутниковой навигации	Перевключите БВС
ОШИБКА ГИРОСКОПА	Ошибка системы ориентации БВС, не приходят данные с гироскопа	Свяжитесь со службой поддержки

Отказ	Описание	Действия
ОШИБКА EEPROM	Ошибка чтения или записи энерго-независимой памяти	Свяжитесь со службой поддержки
ОШИБКА КАРТЫ	Ошибка внешнего постоянного хранилища данных: не удалось инициализировать внешнюю карту памяти	Проверьте карту памяти
ОШИБКА КОМПАСА	Ошибка датчика определения направления, не приходят данные с магнитометра	Осуществите немедленную посадку
ОШИБКА КРЛ	Ошибка канала связи: автопилот в течение длительного времени не получал сообщений от наземной станции управления	Проверьте бортовой модем после возвращения борта
ОШИБКА ЛИЦЕНЗИИ	Ошибка проверки лицензии на полет	Попробуйте перезагрузить файл лицензии. Свяжитесь со службой поддержки
ОШИБКА ЛОГГЕРА	Ошибка записи полетного лога	Проверьте карту памяти автопилота
ОШИБКА НАСТРОЙКИ	Ошибка в параметрах автопилота	Свяжитесь со службой поддержки
ОШИБКА ПЗ	Ошибка выполнения загруженного полетного задания	Попробуйте обновить полетное задание. Свяжитесь со службой поддержки
ОШИБКА ПИТАНИЯ	Ошибка питания автопилота	Перевключите БВС
ОШИБКА ФОТО	Произошла ошибка фотографирования	Перевключите фотокамеру/проверьте флеш-карту фотокамеры
ПЕРЕЗАГРУЗКА	Произошла внеплановая перезагрузка автопилота	Свяжитесь со службой поддержки
ФОТО: НЕТ КАРТЫ	Отсутствует карта памяти	Вставьте карту в фотокамеру
ФОТО: ОШИБКА КАРТЫ	Ошибка чтения/записи карты памяти	Снимите защиту карты от записи
ФОТО: ОШИБКА ПИТ	Напряжение питания фотоаппарата слишком высокое	Перевключите БВС
ФОТО: НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	Напряжение питания фотоаппарата слишком низкое	Перевключите БВС
ФОТО: ОШИБКА СИНХ	Потеря сигнала синхронизации времени	Перевключите БВС
ФОТО: ТЕМПЕРАТУРА	Фотокамера перегрета или переохлаждена	Поместите фотокамеру в условия комнатной температуры
НАГРЕВ ИНС	ИНС не нагрелась до требуемой температуры	Дождитесь прогрева ИНС. Ошибка пропадет после нагрева ИНС до рабочей температуры. Если это не происходит длительное время, поместите БВС в комнатные условия и проверьте, что ошибка пропала. При повторном возникновении ошибки обратитесь в тех. поддержку

Если предложенный вариант действий при отказе не помогает исправить ситуацию, немедленно свяжитесь со службой поддержки.

Запуск

Используйте данный раздел для краткой предстартовой проверки действий, описанных в руководстве.

Чтобы запустить Геоскан 201, последовательно выполните пункты инструкции:

1. Зарядите АКБ и убедитесь, что после нажатия кнопки светодиодная полоса отображает полный заряд (см. раздел [Зарядное устройство и АКБ](#)).
2. Спланируйте полетное задание, используя Geoscan Planner (см. раздел [Использование Geoscan Planner](#)). Сохраните его, чтобы быстро загрузить перед запуском.
3. Соберите пусковую установку (см. раздел [Пусковая установка](#)). Резиновые жгуты рекомендуется устанавливать непосредственно перед запуском.
4. Соберите БВС (см. раздел [Сборка БВС](#)). Уложите парашют.



Проверьте, что крышка парашютного отсека свободно открывается и закрывается. Для этого поверните поводок машинки отцепы в сторону и приподнимите крышку вверх. Стропа крепления крышки к парашюту не должна западать или цепляться за подкрепляющий штырь крышки. Убедитесь, что крышка свободно открывается и закрывается, а купол сложенного парашюта не попадает в места прилегания крышки к фюзеляжу.

5. Закройте крышку парашютного отсека, прижав ее и сдвинув поводок машинки отцепы.
6. Снимите крышку фюзеляжа БВС. Проверьте подключение фотокамер к автопилоту БВС.
7. Один раз нажмите кнопку на АКБ. Когда светодиодная полоса загорится красным и начнет гаснуть, установите АКБ в корпус планера. Если нужно включить подогрев батареи (для АКБ «Арктика»), перед установкой в БВС (пока не погасли светодиоды) снова нажмите кнопку и удерживайте её 2 секунды.
8. Включите и проверьте настройки фотокамер/-ы (см. раздел [Настройка фотокамеры](#)). Установите фотокамеру/-ы в ложемент и закрепите эластичным фиксаторами.
9. Проверьте работу автопилота по индикаторам на плате рядом с разъемом АКБ:
10. Закройте крышку фюзеляжа БВС и убедитесь, что фиксирующая защелка удерживает ее на месте.

Индикация работы автопилота

Индикатор	Штатная работа	Ошибка	Режим USB
POW	медленно мигает	быстро мигает	не горит
ERR	не горит	горит	не горит
STM	медленно мигает	быстро мигает	не горит
USB	не горит	не горит	горит
LPC	медленно мигает	быстро мигает	горит

11. Включите ноутбук и подключите радиомодем связи с БВС (см. раздел [Настройка соединения](#)).
12. Откройте полетное задание в Geoscan Planner и подключите БВС.
13. Запустите  **Мастер предстартовой подготовки** и следуйте указаниям на экране. В процессе прохождения подготовки снимите крышку фотокамеры, установите БВС на каретку пусковой установки и натяните резиновые жгуты (пружины – для пусковой установки «Арктика»).
14. Убедитесь в успешном прохождении предстартовой подготовки и нажмите на кнопку **Готово**.
15. Нажмите на кнопку  **Старт** в окне Geoscan Planner, чтобы перевести БВС в режим «Катапульта». Снимите предохранитель и потяните за спусковой шнур, чтобы запустить БВС.

БВС осуществит взлет.

16. После запуска БВС ослабьте остаточное натяжение резиновых жгутов (пружин). Для этого одной рукой придерживайте ручку лебедки, а второй - снимите стопор лебедки и плавно размотайте натяжной трос. После этого жгуты (пружины) можно снять с пусковой установки.

После посадки БВС нажатием кнопки  **Отстегнуть парашют** разблокируйте замок крепления парашюта.

Отсоедините и аккуратно сложите парашют.

Для последующих полетов повторите процедуру укладки парашюта.

Порядок разборки БВС

1. Снимите верхнюю крышку фюзеляжа, отжав защелку в задней части.
2. Отключите питание и извлеките АКБ, отстегнув текстильную застежку.
3. Извлеките карту памяти из фотокамеры для обработки результатов съемки. Теперь БВС можно переместить на подставку для разборки.
4. Уложите БВС на подставку.
5. Отстегните резиновые фиксаторы законцовок крыла и снимите их с направляющих стержней. Извлеките короткие направляющие стержни. Снимите кили с направляющих стержней.
6. Отстегните резиновые фиксаторы консолей крыла и оттяните на 5-10 см от фюзеляжа, чтобы получить доступ к разъемам, и отсоедините их от гнезд. Снимите консоли крыла с направляющих. Извлеките направляющие стержни и уложите в гнезда лопатки.
7. Закройте верхнюю крышку фюзеляжа, вставив заднюю часть крышки в пазы и застегнув резиновые фиксаторы.
8. Сложите парашют гармошкой и аккуратно уложите в парашютный отсек.
9. Закройте крышку парашютного отсека, сдвинув в сторону поводок машинки отцеп.
10. Уложите детали в транспортировочный кейс БВС.

Приложение

Технические характеристики

БВС

Тип БВС	самолетный
Скорость полета (воздушная)	64 - 130 км/ч
Макс. взлетная масса	8,5 кг
Макс. масса полезной нагрузки	1,5 кг
Площадь съемки за один полет	7-22 км
Макс. допустимая скорость ветра	12 м/с
Размах крыла	2,22 м
Мин. безопасная высота полета	100 м
Макс. высота полета	4000 м
Двигатель	электрический бесколлекторный
Макс. продолжительность полета	180 мин
Максимальная протяженность маршрута	210 км
Взлет	с пусковой установки
Посадка	в автоматическом режиме на парашюте
Рабочий диапазон температур	с базовой АКБ: от -20 до +40 °С с АКБ «Арктика»: от -40 до +20 °С

Аккумуляторная батарея

Количество рабочих циклов (заряд-разряд)	не менее 80
Рекомендуемый ток заряда	10 А
Максимальный ток заряда	17 А
Верхний предел напряжения	21 В
Номинальное напряжение	18,5 В
Нижний предел напряжения	15 В
Количество ячеек	5
Емкость	34 000 мА·ч
Срок службы	1 год

GNSS-приемник U-blox ZED-F9P *

Количество каналов	184 универсальных
Время старта (горячий/холодный)	<2 / <25 сек
Отслеживаемые сигналы	GPS: L1/L2; GLONASS: L1/L2; Galileo: E1B/E1C/E5c; BeiDou: B1I/B2I
Точность определения положения (PPK)	горизонтальная: 10 мм + 1 ppm × длина базовой линии; вертикальная: 10 мм + 1 ppm × длина базовой линии

Радиомодем

Рабочая частота	867,75 – 872,25 МГц
Излучаемая мощность	<1 Вт
Макс. пропускная способность	500 кб/с
Макс. задержка в канале	20 мс
Метод разделения режимов прием – передача	TDD
Макс. дальность действия	40 км

Фотокамера Riebo R4/R6*

Общее число пикселей	45/61 Мп
Скорость затвора	1/100 ~ 1/2000 с
Напряжение питания	от 12 до 27 В (DC)
Фокусное расстояние	40 мм
Минимальное расстояние фокусировки	10/4 м
Горизонтальный угол обзора	89,84°
Вертикальный угол обзора	67,16°

Фотокамера Sony DSC-RX1RM2 *

Максимальное разрешение	43,6 Мп
Тип матрицы	полнокадровая CMOS-матрица Exmor R (35,9x24 мм)
Тип затвора	центральный
Диафрагма	f/2-22
Диапазон ISO	100-102400
Скорость механического затвора	от 1/4000 до 30 с

Фотокамера Sony ZV-E10 *

Максимальное разрешение	24,3 Мп
Тип матрицы	CMOS-матрица типа APS-C (23,5 × 15,6 мм)
Тип затвора	шторно-щелевой
Диапазон ISO	100-32200

Фотокамера Sony A6000 *

Максимальное разрешение	24,3 Мп
Тип матрицы	CMOS-матрица
Тип затвора	шторно-щелевой
Фокусное расстояние	16-50 мм
Диафрагма	f/3.5-22
Диапазон ISO	100-25600

Мультиспектральная камера Pollux *

Разрешение снимков	1440×1080
Количество пикселей матрицы	1,55 Мп
Тип электронного затвора	с покадровым переносом (global shutter)
Фокусное расстояние объективов	8 мм
Диагональный угол обзора	43°

Мультиспектральная камера MicaSense RedEdge-MX *

Максимальное разрешение	1280 x 960 (1.2 Мп x 5 объективов)
Размер матрицы	4,8 x 3,6 мм
Соотношение сторон	4:3
Фокусное расстояние	5,4 мм
Угол обзора	горизонтальный: 47,2°; вертикальный: 35,4°
Точность результатов	при высоте полета 120 м: до 8 см/пикс на каждый объектив; при высоте полета 60 м: до 4 см/пикс на каждый объектив

* – тип фотокамер и наличие внутреннего GNSS-приемника БВС зависят от комплектации БАС

Для заметок

